

FSI D30

STUBBENFRÄSE MIT RADANTRIEB & DIESELMOTOR

- Enorm durchzugsstarker STAGE V-Dieselmotor von KUBOTA (wassergekühlt) mit geringem Kraftstoffverbrauch
- 2-Radantrieb mit Differentialsperre und serienmäßiger SKID-STEER Zwillingsbereifung (einfach abnehmbar für enge Durchfahrten) für sicheren Stand und optimale Traktion
- Kompakte Bauweise (nur 800 mm Außenbreite) ermöglicht vielseitige Einsätze in engen Arbeitsbereichen (schmale Gartentore etc.)
- Sehr große Arbeitsreichweite (max. 1500 mm) für effiziente Fräsarbeit ohne umständliches Rangieren
- Stufenlos einstellbare Schwenkgeschwindigkeit
- Starke Kraftübertragung über POWER CLUTCH Hochleistungskupplung + POWER BELT-Riemen direkt auf die POWER-CUT Frässcheibe = keine Leistungsverluste!
- POWER-CUT Frässcheibe aus verschleißfestem HARDOX-Stahl mit versetzter Fräszahn-Anordnung für große Schnitttiefe
- Hohe Lebensdauer der TRIPLEX-Fräszähne (3-fach verwendbar) mit Wolframcarbid-Beschichtung
- Schwenkbare, vibrationsarme HIGH-PRECISION Bedienung garantiert eine perfekte Sicht auf das Fräsrad und außergewöhnlichen Arbeitskomfort
- AUTO-STOP-Funktion an Bedienkonsole garantiert maximale Sicherheit
- Sehr wartungsfreundlich dank guter Zugänglichkeit zu allen Komponenten und integrierter Werkzeugkiste (inkl. Werkzeug)
- Spritzschutz (minimiert Wurfkörpergefahr) und LED-Arbeitsbeleuchtung

Optionen

- POWER-SWEEP (AUTO-PILOT Schwenkung)

Typ	Motorleistung	Motor	Tankvolumen	Frässcheibe	Anzahl Fräszähne	Kupplung	Fahrwerk	Maße (L x B x H)	Gewicht
D30	26 PS (19 kW)	KUBOTA-Dieselmotor	35 l (ca. 8 h)	470 mm Ø	8 (25 mm Ø)	Elektro-hydr. Kupplung	2 WD (450 x 180 mm; 6 ply)	2730 x 800 x 1230 mm	810 kg