

SERIE TPN

SCHLEGELMULCHER MIT SCHMALER GESAMTBREITE FÜR SONDERKULTUREN

- Stabiler, kompakter Schlegelmulcher für den Heckanbau
- Verstärktes Mulchgehäuse aus FLEXI STEEL S700 mit doppelter Festigkeit und großer Elastizität erhöht die Haltbarkeit
- Flexibler Dreipunktbock mit mech. Verstellmöglichkeit für verschiedene Anbaupositionen
- Optional mit 400 mm hydraulischer Seitenverschiebung
- Geringe Gesamtbreite für enge Wege und Reihen
- Spezielles Gehäuse mit schmalen Riemenkasten und innenliegenden Lagerungen für randnahe Mulcharbeiten
- Schlegelrotor mit hoher Schlagkraft durch großen Wirkdurchmesser (385 mm)
- Spiralförmige Anordnung der Arbeitswerkzeuge bewirkt optimale Sogwirkung und sauberes Schnittbild
- Laufruhig und leichtzügig dank gleichmäßiger Rotorbelastung
- Patentierte BOLTOP-Schlegelaufhängung mit einzigartiger Bruch- & Verdrehsicherung zwischen Bolzen (20 mm Ø) und Halter = stärkstes Befestigungssystem auf dem Markt!
- Speziell gehärtete Hammerschlegel für lange Standzeiten
- 2 verschraubte Gegenschneiden (in einzelnen Segmenten austauschbar) zur optimalen Nachzerkleinerung mit erhöhter Aggressivität
- Höhenverstellbare Laufwalze (bodenschonend abgerundet) garantiert Laufruhe und optimale Boden-anpassung
- Innenliegende, großdimensionierte Doppel-Pendelrollenlager für Rotor und Laufwalze in robustem Lagergehäuse geschützt verbaut
- Großes Getriebe 540 U/min oder 1000 U/min mit integriertem Freilauf und 1 3/8" Eingangsprofil
- DUAL SPEED ermöglicht verschiedene Getriebe-Eingangsdrehzahlen (540 oder 1000 U/min) bei gleichbleibender Rotordrehzahl durch einfache Drehung der Riemenscheiben
- Starker POWER DRIVE-Antriebsstrang über POLY CHAIN CARBON Riemen = optimale Kraftübertragung
- Zusätzliche, außenliegende Lagerung der Antriebswelle direkt an der Riemenscheibe (ESB-System) = geringere Biegekräfte + reduzierte Belastung der Lagerung + erhöhte Lebensdauer
- SIDESTEP-System = seitlicher, massiver Anfahrtschutz verhindert Schäden am Riemenantrieb und leitet durch keilförmiges Design Fremdkörper und Hindernisse ab
- Seitliche Gleitkufen & Pendelschutzklappen vorne
- Inklusive robuster Gelenkwelle mit 1 3/8" Z6 Gabel (schlepperseitig)



FLEXI
STEEL

ESB

SIDESTEP

DS

EN
extra-
strong

1 Riemen
Poly Chain

70 mm Ø

TECHNISCHE DATEN

Typ			TPN-130	TPN-140	TPN-150	TPN-160	TPN-180
Arbeitsbreite			1.300 mm	1.400 mm	1.500 mm	1.600 mm	1.800 mm
Gesamtbreite			1.440 mm	1.540 mm	1.640 mm	1.740 mm	1.940 mm
Kraftbedarf			50 - 90 PS	55 - 90 PS	60 - 90 PS	65 - 90 PS	75 - 90 PS
Rotorwirkdurchmesser			385 mm				
Getriebedrehzahl			540 U/min (optional 1.000 U/min)				
Anzahl Werkzeuge	A01		20	22	24	26	28
Traktoranschluss			KAT I/ II				
Gewicht Festanbau			457 kg	483 kg	492 kg	500 kg	518 kg
Gewicht Seitenverschiebung			512 kg	542 kg	556 kg	567 kg	592 kg
Hydr. Seitenverschiebung			300 mm	340 mm	400 mm	400 mm	400 mm
Reichweite nach links			650 - 650 mm	700 - 700 mm	750 - 750 mm	800 - 800 mm	900 - 900 mm
Hydraulischer Hub			755 - 880 mm	795 - 980 mm	905 - 1.030 mm	905 - 1.130 mm	905 - 1.330 mm

Grundgerät mit Festanbau	HM8L13	HM8L14	HM8L15	HM8L16	HM8L18
Grundgerät mit Seitenverschiebung	HM3K13	HM3K14	HM3K15	HM3K16	HM3K18

Sonderausstattung	
035	Rotor mit Messern A03
396	Rotor mit Hammerschlegeln A02
141	Rebholzrechen/ Aufnahmerechen
259	Kettenschutzvorhang vorne
024	Gummischutz an Vorder- & Rückseite
233	Abstreiferschiene
334	Auswechselbare Verschleißeinlage aus hochfestem FLEXI STEEL
315	Laufräder (Luftreifen) statt Walze (18/7-8")
135	Riemenscheibenkonfiguration für Getriebedrehzahl 1.000 U/min
368	AUTO-REVERSE-Getriebe mit doppeltem Freilauf für Front- oder Rückfahranbau (fest)
370	Doppelter Anbaubock (fest) für Front-/Heckanbau/Rückfahranbau inkl. AUTO-REVERSE-Getriebe mit doppeltem Freilauf
371	Doppelter Anbaubock (mit hydr. Seitenverschiebung) für Front-/Heckanbau/Rückfahranbau inkl. AUTO-REVERSE-Getriebe mit doppeltem Freilauf
385	Seitliche Mähscheibe Ø600 mm (mit Nylonfäden)
386	Seitliche Mähscheibe Ø800 mm (mit Nylonfäden)
387	Seitliche Mähscheibe Ø600 mm (mit Schneidmessern)
388	Seitliche Mähscheibe Ø800 mm (mit Schneidmessern)
	Vorfracht (TMC Werk » VOGT)
	Fracht zum gewünschten Lieferort in DE/ AUT