



# LANDSCHAFT PFLEGEN

Das Kundenmagazin  
VOGT GmbH & Co. KG  
Ausgabe 05 | 2024

---

## ERÖFFNUNG DES NEUBAUS

VOGT ERÖFFNET NEUES SERVICE-CENTER & ERWEITERT LAGERKAPAZITÄTEN

---

## TMC FORSTMULCHER AUF DEM PRÜFSTAND

VOGT & PROFI ZU GAST BEI BACH & BACH

---

## 10 JAHRE VOGT & MDB

ZUM JUBILÄUM BESUCHT VOGT DEN HERSTELLER IN ITALIEN

---

## JEDER HEKTAR ZÄHLT

DRAGONE VX IM DAUEREINSATZ BEI MARCO KEMMLER

OHNE BEGEISTERUNG IST  
NOCH NIE ETWAS GROSSES  
ERREICHT WORDEN

*Ralph Waldo Emerson*



Liebe Freunde und Geschäftspartner,

das Jahr 2023 hielt für uns viele Neuheiten bereit. Bereits im Januar haben wir unser Produktprogramm erweitert, indem wir den Service & Vertrieb der Marke TMC CANCELA für Deutschland und Österreich übernommen haben. Mit den hochwertigen Forstmulchern, Forstfräsen und Steinbrechern von TMC konnten wir unser Portfolio im oberen Leistungsspektrum weiter professionalisieren und bieten nun ein FULL-LINE Programm im Bereich Mulchtechnik.

Neben der Einführung einer neuen Marke gibt es auch im bestehenden Programm Neuheiten und Weiterentwicklungen, wie der optimierte Fahrtrieb SENSITIVE POWER DRIVE für unsere MDB Funkraupen, die Einführung des beidseitigen Auslegers GREENTEC SPIDER mit 270° Schwenkarm, die kompakte Stubbenfräse FS1 B31 auf Raupenfahrwerk oder die Erweiterung der emissionsfreien Holzhäcksler-Serie ZE von TP. Über diese und weitere Neuerungen informieren wir Sie auf den folgenden Seiten.

2023 war jedoch in vielen Bereichen auch ein wirtschaftlich herausforderndes Jahr. Die sinkende Kaufkraft ist spürbar, umso wichtiger sind die Alleinstellungsmerkmale am Markt. Aus diesem Grund setzen wir unseren Fokus vermehrt auf innovative Technik, persönliche Kundennähe und einen professionellen Service.

Die endgültige Fertigstellung unseres Bauprojekts am Hauptstandort in Schmallenberg er-

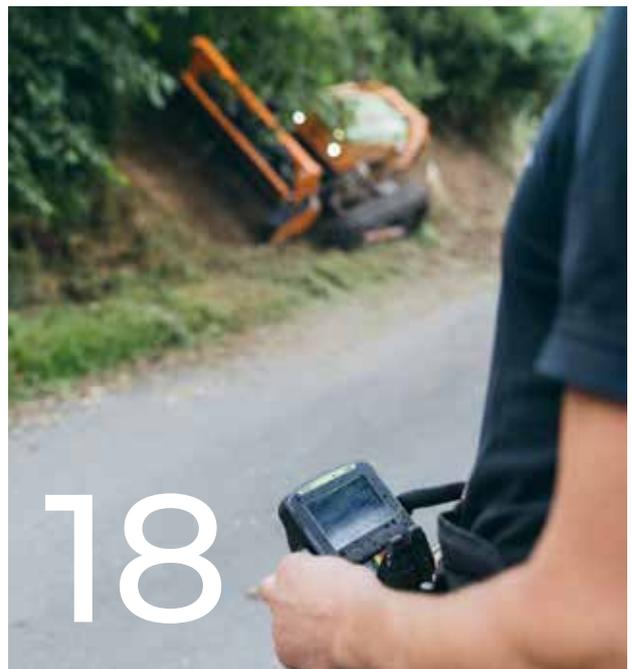
öffnet uns neue Möglichkeiten und verstärkt unseren Servicegedanken: Neben dem bereits 2022 eröffneten Service-Center mit Werkstatt, Ersatzteillager und Bürokomplex wurden 2023 zwei weitere Hallen zur Erhöhung der Lagerkapazitäten fertiggestellt. Dank der gewonnenen Lagerplätze können wir Lieferzeiten reduzieren und Engpässen entgegenwirken.

Mit unserer großen Eröffnungsfeier am 29. September wurden die neuen Gebäude auch offiziell eingeweiht. An dieser Stelle nochmals ein herzliches Dankeschön an alle Kunden, Vertriebspartner und Lieferanten, die mit uns an diesem Tag ein rauschendes Fest gefeiert haben. Besonders bedanken wir uns für Ihre großzügigen Spenden an die Kinderhilfsorganisation „Lächelwerk“, diese Unterstützung ist für uns eine echte Herzensangelegenheit.

Auch in Zukunft möchten wir Ihr Vertrauen weiterhin rechtfertigen und die Zusammenarbeit mit unseren Partnern weiter verstärken. Neben dem genannten Ausbau unserer Servicekapazitäten werden wir in der nächsten Zeit gemeinsam mit unseren Herstellern innovative, anwendungsorientierte Ideen entwickeln und umsetzen. Wir blicken zuversichtlich in das Jahr 2024 und freuen uns, Sie weiterhin als Partner an unserer Seite wissen zu dürfen. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen unseres Kundenmagazins!

Ihre Geschäftsführung der Firma VOGT

*Wolfgang Vogt, Andre Vogt und Peter Schauerte*



## NEUHEITEN

14 **Drehbarer Hackeraufsatz**  
*Jetzt auch für die kompakten TP Modelle*

22 **FSI B31 TRACK**  
*Neue, kompakte Stubbenfräse*

36 **BLUELINE Mulcher**  
*Stabiler Mulcher zum günstigen Preis*

54 **DRAGONE BM22**  
*Neuer Mulcher für Reihenkulturen*

18 **Sensitive Power Drive**  
*Verbaut in den neuen PRO Modellen*

24 **GREENTEC SPIDER**  
*Neuer, flexibler Ausleger*

48 **GREENTEC PUMA**  
*Vielseitige Ast- & Heckenpflege*

## PRAXIS

06 **TMC auf dem Prüfstand**  
*Beim Forstunternehmen Bach & Bach*

16 **Jeder Hektar zählt**  
*DRAGONE VX im Dauereinsatz*

10 **In Mittelhessen tobt der Bär**  
*MDB Funkraupe bei Wiederaufforstung*

56 **TMC & Valtra auf Demotour**  
*Mit Steinbrecher TMC TXX*

## TECHNIK

08 **Nachhaltig Holzhacken**  
*TP GREEN-LINE*

34 **Umweltschonendes Mähen**  
*Mit Doppelmesser & Pickup-Schwader*

32 **Mietkauf Programm**  
*Für Holzhäcksler & Stubbenfräsen*

42 **TP 215 wird Testsieger**  
*Großer Häckslervergleich der BI Galabau*

## INTERN

20 **VOGT Händler im Portrait**  
*Technik Center Alpen*

30 **Neues bei VOGT**  
*LKW Flotte und Unternehmensfilm*

40 **Jugendsponsor**  
*Beim FC Arpe-Wormbach*

46 **Kennen Sie eigentlich ...**  
*... unsere Ausstellungshalle?*

52 **40 Jahre bei VOGT**  
*Manfred feiert sein Firmenjubiläum*

60 **Messesaison & Termine**  
*Rückblick auf das Messejahr & Termine*

26 **VOGT Neubau**  
*Bauprojekt & Eröffnungsfeier*

38 **10 Jahre VOGT & MDB**  
*VOGT besucht das Werk in Italien*

44 **Auslandspraktikum Madrid**  
*Maria berichtet von ihrem Aufenthalt*

50 **Ausbildung abgeschlossen**  
*Hannes erzählt wie es weitergeht*

58 **Mein Arbeitsplatz bei VOGT**  
*Tims Arbeitsplatz in Disposition & Einkauf*

62 **Personelles Wachstum**  
*Unsere neuen Mitarbeiter*



## DEUTSCHLANDS MEISTVERKAUFTER TMC FORSTMULCHER AUF DEM PRÜFSTAND

*VOGT & profi zu Gast beim Forstunternehmen Bach & Bach*

*Das „profi-Magazin“ ist sicherlich jedem ein Begriff, der etwas mit Landwirtschaft am Hut hat. Schon seit Jahrzehnten ist „profi“ die Zeitschrift für Testberichte, Neuheiten und spannende Themen im Bereich Land- und Forstmaschinen. Für eine Forst-Sonderausgabe war profi-Redakteur Christian Brüse nun zusammen mit VOGT beim Forstunternehmen Bach & Bach zu Gast, um den TMC Forstmulcher des Typs TFT-225 im Rahmen eines Fahrberichts genauer unter die Lupe zu nehmen.*

Das Forstunternehmen Bach & Bach aus Wilnsdorf im Siegerland wird von den beiden Brüdern Matthias und Johannes Bach geführt und hat mittlerweile 13 Mitarbeiter. Das Haupttätigkeitsfeld bildet die Holzernte und das HolZRücken mit modernster Technik und Maschinen. Der Betrieb übernimmt dabei auch die Vermarktung des Holzes und organisiert vom Holzeinschlag über das Rücken bis hin zum Abtransport und Verkauf des Holzes die gesamte Abwicklung der Holzerntekette. Neben den klassischen Forstdienstleistungen bietet Bach & Bach

zusätzlich Kulturpflege, Spezial-Baumfällungen sowie Forstwegeinstandhaltungen an.

Um ihr Tätigkeitsfeld zu erweitern und künftig auch Rodungs- und Mulcharbeiten anbieten zu können, waren Matthias und Johannes Bach auf der Suche nach einem starken Forstmulcher. Fündig wurden sie bei der Firma VOGT, welche mit der Serie TFT von TMC CANCELA genau die richtige Maschine für ihre Anforderungen im Programm hat. Seit der Maschinenübergabe Anfang August hat Maschinenführer Matthias Bach bereits über 120 Stunden mit der Maschine gemulcht und ist hellauf begeistert. Der Mulcher läuft hinter dem ebenfalls neuen Fendt 939 mit Rückfahreinrichtung. Beide Geräte wurden bei der Einweisung durch die VOGT-Techniker optimal aufeinander eingestellt. Zusätzlich zum TFT hat Bach & Bach die Forstfräse MFX von TMC angeschafft, um gemulchte Flächen auch bis zu 400 mm tief durchfräsen zu können und so ein noch saubereres Arbeitsergebnis zu liefern.

An diesem Oktobermorgen treffen wir Matthias und Johannes Bach auf einer Fläche, die für einen Kunden gemulcht werden soll. VOGT-Techniker Michael Grobbel erklärt Herrn Brüse zunächst die technischen Besonderheiten der Serie TFT. Der Forstmulcher ist für Schlepper bis 400 PS geeignet und durch sein hochfestes FLEXI STEEL Gehäuse und Verschleißelemente aus HARDOX 500 bestens für den extremen Forsteinsatz gerüstet. Intelligente Kantungen und Abrundungen des Mulchkörpers genieren eine außerordentliche Stabilität und verhindern Materialablagerungen auf dem Gehäuse.

Neben den Gegenschneiden im Chassis ist der TFT mit zwei weiteren, verschraubten Gegenschneiden in der hydraulischen Heckklappe ausgestattet, welche für eine variable Zerkleinerungswirkung sorgen und den Kraftbedarf regulieren können. Zusätzlich bietet die Serie TFT technische Feinheiten wie eine patentierte, parallelgeführte Getriebekinematik und eine spezielle Lagerung des Antriebsstrangs, womit die Belastung der Lagerung reduziert und die Lebensdauer deutlich erhöht werden.

Anschließend geht es ans Eingemachte: Eine zwei Jahre alte Käferholz-Fläche soll vorbereitet werden, sodass anschließend neu gepflanzt werden kann. Dazu fährt Matthias Bach mit dem Forstmulcher bei geöffneter Heckklappe zunächst rückwärts über die Spur, um Büsche, Stämme und Äste grob klein zu mulchen. Dabei müssen auch immer wieder in der Fläche verbliebene Holzstubben beseitigt werden. Hier ist Fingerspitzengefühl gefragt, da die Maschine entsprechend höhergestellt und ggf. mehrmals über den Stumpf gefahren werden muss. Der vergleichsweise große



Rotordurchmesser des TMC Mulchers sorgt für eine große Schwungmasse und damit hohe Schlagkraft in massivem Holzmaterial. Nachdem die Bahn vorgearbeitet und der Forstmulcher die größten Hindernisse zerkleinert hat, wird die Bahn bei geschlossener Heckklappe nochmals im Vorwärtsgang abgefahren, um auch die verbliebenen Holzreste zu zerkleinern und die Fläche gerade zu ziehen.

Dank dem SUPERFINISH-System von TMC mit einzigartiger Werkzeuganordnung am Rotor und speziell geformten Gegenschneiden wird eine optimale Zerkleinerungswirkung für eine äußerst saubere Flächenvorbereitung erreicht, so dass wieder größere Anpflanzungen vorgenommen werden können und eine spätere Kulturpflege um ein Vielfaches erleichtert wird.

Johannes und Matthias Bach sind mit der Leistung ihres TMC Mulchers sehr zufrieden und bereuen keine Sekunde, sich für einen Forstmulcher von VOGT entschieden zu haben. Besonders hervorheben möchten sie den engen Austausch zwischen ihnen und VOGT sowie die intensive Kundenbetreuung in den ersten Wochen. „Gerade bei einer so großen Maschine, wie einem Forstmulcher, ist eine ausführliche Einweisung unabdingbar. Hier hat VOGT uns super unterstützt und der gemeinsame Ersteinsatz hat alle offenen Fragen geklärt“, so Johannes Bach. Der ausführliche Fahrbericht zum TMC Forstmulcher TFT erscheint in einer der kommenden profi-Ausgaben sowie auf unserer Website [www.vogtgmbh.com](http://www.vogtgmbh.com).

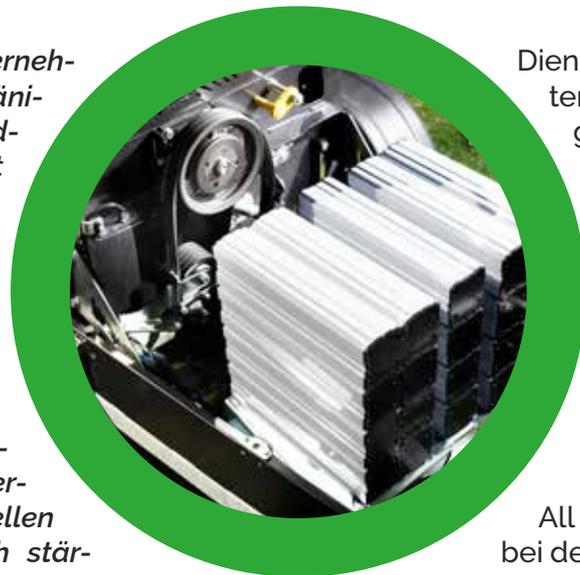
[ms]

# NACHHALTIG HOLZHACKEN

## MIT DER GREEN-LINE VON TP

*Als weltweit erstes Unternehmen entwickelte der dänische Hersteller TP Lindana im Jahr 2019 mit dem TP 175 ZE einen mobilen Profi-Holzhaacker, welcher vollständig auf umweltfreundliche Akkutechnik und Elektromotoren setzt. Im Laufe der Jahre stieg die Nachfrage von Kommunalbetrieben, Mietunternehmen und professionellen Dienstleistern nach noch stärkeren Elektro-Hackern mit größerer Kapazität. In Zusammenarbeit mit dem deutschen Landschaftspflege-Spezialisten VOGT erweitert TP daher die „Zero Emission“-Baureihe und stellt mit der TP 215 ZE Serie einen Elektro-Hacker für Holzmaterial bis 215 mm Durchmesser vor.*

Die Vorteile von E-Mobilität liegen auch im GaLaBau- und Kommunal-Bereich klar auf der Hand: Elektromotoren erzeugen im Gegensatz zu herkömmlichen Benzin- oder Dieselmotoren keine schädlichen Emissionen und schonen so Umwelt und Natur. Durch den geringen Geräuschpegel können E-Hacker deutlich leiser arbeiten, was gerade in städtischen Gebieten und Kommunen eine große Rolle spielt. Der wahrscheinlich größte Vorteil für GaLaBauer und



Dienstleister ist jedoch die Kosteneffizienz: Neben einem geringeren Wartungsaufwand haben elektrisch angetriebene Hacker im Vergleich zu Holzhäckslern mit Verbrennungsmotor deutlich niedrigere Betriebskosten, da Benzin und Diesel gerade in der heutigen Zeit sehr teuer geworden sind.

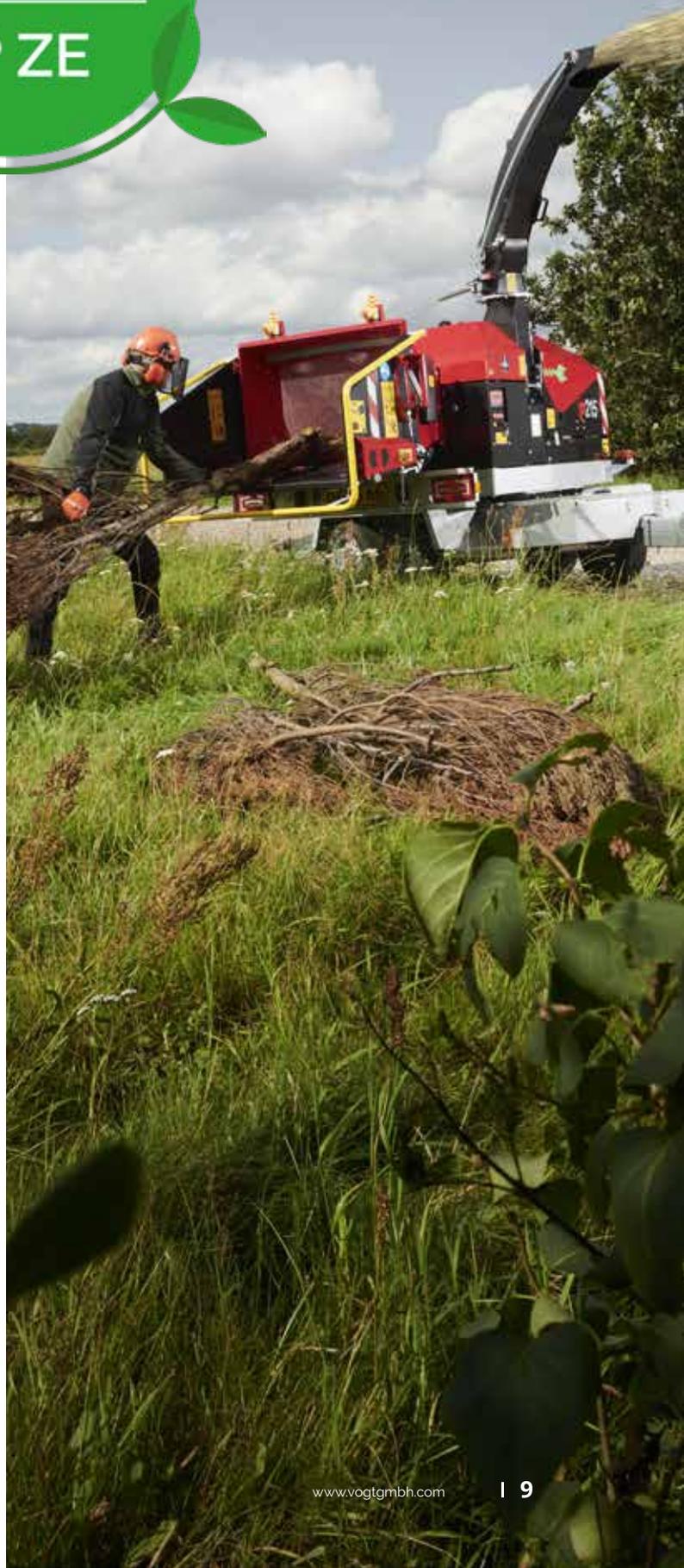
All diese Punkte setzt VOGT bei den professionellen Hackern der ZE-Baureihe in die Tat um. Die TP 215 ZE Serie zeichnet sich durch einen robusten Elektromotor mit umschaltbaren Leistungsstufen (Low-Noise/Standard/Boost) sowie einen großen Lithium-Ionen-Akku (40 kWh/96 V) aus, mit dem bis zu 5 Stunden Hackleistung im professionellen Einsatz erreicht werden kann. Auf das Akkupaket gewährt TP eine garantierte Lebensdauer von 5 Jahren und mindestens 2.500 Ladezyklen, modernste Software verhindert eine kritische Tiefenentladung.

Das Holzmaterial wird über 2 aggressiv verzahnte, horizontal angeordnete Einzugsrollen eingezogen und mit der einzigartigen TWIN-DISC Doppelhackscheibe (Sandwich-Konstruktion mit höherer Stabilität und geringeren Verschleiß) op-

timal zerkleinert. Die automatische Einzugssteuerung TP PILOT INTELLIGENCE mit AUTO-REVERSE garantiert dabei einen störungsfreien Einzug ohne Überlastung oder Verstopfung des Häckslers, in Abhängigkeit vom Leistungsbedarf wird der Kraftbedarf intelligent reguliert. Natürlich wird auch bei den neuen E-Modellen nicht auf die gewohnt hochwertige Ausstattung der TP Hacker verzichtet. Neben einem durchzugsstarken HIGH-POWER Hydrauliksystem und einem flexibel höhenverstellbaren Auswurfrohr bietet der 215 ZE in der Version mit PKW-Fahrwerk einen um 270° drehbaren Hackeraufbau, wodurch eine flexible Ausrichtung und Beschickung des Hackers aus verschiedenen Positionen oder in beengten Bereichen ermöglicht wird. Die patentierte Hackscheibenkupplung TP STARTER automatisiert das Ein- und Auskuppeln, minimiert Bedienfehler und sorgt für eine optimale Riemen-Vorspannung, dadurch wird eine längere Lebensdauer der Hackeinheit erreicht. Zusätzlichen Arbeitskomfort bietet das EASY-CONTROL-System mit Re-Stop-Bedientasten an beiden Seiten des Einzugsstrichters und die Not-Stopp-Sicherheitsvorrichtung TP E-STOP (gemäß Norm DIN EN 13525:2021). In der Konzeption der TP Geräte wird großen Wert auf einen bedienfreundlichen Service gelegt, dies zeigt sich in der durchdachten Konstruktion: Alle Komponenten sind so verbaut, dass z. B. die Wartung des Einzugsystems oder ein Messerwechsel schnell und einfach möglich ist.

Insgesamt umfasst das TP ZE-Programm nun 6 emissionsfreie Holzhacker-Modelle für den professionellen Einsatz im kommunalen und gewerblichen Bereich. Alle emissionsfreien TP Häcksler können wahlweise mit 80 km/h PKW-Fahrwerk oder über ein hydr. ausfahrbares Kettenfahrwerk bewegt werden. Auch für den kompakteren TP 175 ZE ist seit neuestem eine Variante mit 300° Drehkranz verfügbar.

100%  
ELEKTRISCH  
TP ZE



[ms]

# IN MITTELHESSEN TOBT DER BÄR

*Funkraupe von VOGT unterstützt bei Wiederaufforstung im Aßlarer Wald*

Bereits seit 1995 ist Eberhard „Ebi“ Meyer im mittelhessischen Aßlar (Lahn-Dill-Kreis) in der Sicherheitsbranche tätig. Neben Personen- und Objektschutz bietet der Unternehmer Geld- und Werttransporte sowie Wach- und Schutzdienste für Veranstaltungen aller Art an. Erst im Jahr 1999 kam dann eher zufällig das Angebot von forstwirtschaftlichen Dienstleistungen hinzu. Heute bietet Meyer, mit seinem RAL-zertifizierten Unternehmen, von der Holzernte über die Kulturpflege bis hin zu Rodungs- und Baumfällarbeiten alle klassischen Forstdienstleistungen an. Unterstützt wird Eberhard Meyer dabei von seinem Sohn Malik. Der erst 18-jährige macht eigentlich eine

Ausbildung zum Forstwirt, unterstützt seinen Vater aber in seiner Freizeit bei vielen Tätigkeiten im Forst.

Um bei der Arbeit maximal flexibel zu sein, hat Meyer im Jahr 2021 die funkgesteuerte Forstraupe MDB LV 600 mit verschiedenen Anbaugeräten angeschafft. Standardmäßig ist die LV 600 mit einem Schlegelmulcher von DRAGONE ausgestattet. Meyer nutzt den stabilen Mulchkopf mit durchgehender Rotorachse vor allem zum Mulchen von extremen Steilhängen mit bis zu 60° Hangneigung, welche es in der Gegend um Aßlar zu genüge gibt. Für den extremen Einsatz im Forst kann der Schlegelmulcher innerhalb von wenigen Minuten gegen einen starken Forstmulchkopf mit festen Fräswerkzeugen getauscht werden. Hier-



mit lässt sich Holzmaterial bis ca. 300 mm Durchmesser sauber zerkleinern, mit Hilfe der hydraulisch verstellbaren Frontklappe wird auch stehendes Gehölz und sperriges Material problemlos verarbeitet. Zusätzlich zum Forstmulcher besitzt Meyer eine professionelle RITTER-Winde als Anbaugerät für die LV 600. Die Winde dient zum einen als Fällhilfe in unzugänglichen Bereichen und zum anderen als Vorrückwinde, also zum Vorliefern von Holz aus größerer Entfernung zur Rückegasse.

Heute haben Ebi und sein Sohn einen ganz besonderen Auftrag mit ihrer Raupe: Auf einer ca. 0,7 ha großen Fläche im Aßlarer Wald soll ein neuer Bürgerwald entstehen. Hierzu hat der Bürgermeister zu einer großen Baumpflanzaktion eingeladen. Wie derzeit fast überall ist auch der Wald um Aßlar in den letzten Jahren durch Schädlinge, Hitze und Dürren sehr in Mit-

leidenschaft gezogen worden. Deshalb sollen zusammen mit freiwilligen Bürgern verschiedene klimaresistente Baumarten angepflanzt werden, um die freien Stellen wieder zu bewalden.



Vorab muss die Fläche entsprechend vorbereitet werden, sodass diese anschließend bepflanzt werden kann. Dazu fährt Maschinenführer Malik Meyer die kompakte Funkraupe zunächst vom Anhänger und hängt den robusten MDB Forstmulchkopf an. Gekonnt steuert er die Raupe mit geöffneter Frontklappe über die Fläche. Gestrüpp, Baumstämme und Äste werden dadurch vom HEAVY-DUTY Forstrotor des Mulchers zerkleinert und die Bahn grob vorgearbeitet. Im zweiten Schritt wird rückwärts mit geschlossener Frontklappe über die Bahn gefahren, damit noch verbliebene Holzreste entfernt und die Fläche eben abgezogen wird. Da-



bei achtet Meyer darauf, dass zwischen den einzelnen Reihen immer ein Begleitwuchsstreifen stehen gelassen wird, um dem Boden die Feuchtigkeit nicht komplett zu entziehen. Wird die komplette Fläche z.B. mit einem Schlepper und einem großen Forstmulcher gemulcht, kommt es oft vor, dass die neu gepflanzten Bäume schnell vertrocknen. Durch den Einsatz der Raupe und das Stehenlassen des Begleitwuchsstreifens kann dies jedoch verhindert werden. Zusätzlich bietet das Begleitgrün Schatten und Schutz für die neu gepflanzten Bäume. Nach dem Mulchen ist die Fläche so weit vorbereitet, dass die neuen Bäume von den Bürgern eingepflanzt werden können.

Ebi Meyer und sein Sohn Malik loben besonders die Geländefähigkeit ihrer MDB Funkraupe: „Mit der Funkraupe können wir auch dort arbeiten, wo wir mit einem normalen Schlepper nicht hinkommen“. Auch die Zugfähigkeit der Seilwinde gefällt Vater und Sohn ausgesprochen gut. Vorher arbeiteten sie mit der Forstraupen eines anderen Herstellers, welche in vielen Punkten nicht mit der MDB Raupe mithalten konnte und zusätzlich sehr kippanfällig war: „Mit der LV 600 können wir bis 60° Hangneigung sorgenfrei arbeiten, ohne uns Gedanken machen zu müssen“. Voll zufrieden ist Eberhard Meyer auch mit dem Service sowie der schnellen Ersatzteil-Versorgung von VOGT. Dank dem neuen Zentrallager mit automatisiertem Hochregallager am Hauptstandort in Schmallenberg-Felbecke kann VOGT stets alle gewöhnlichen Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden zum Kunden liefern.

Zusätzlich zur LV 600 und diversen anderen Forstmaschinen hat Meyer vor kurzem seine Maschinenflotte um einen Forstraktor mit Forstkran erweitert. Auch bei den Anbaugeräten für den Kran setzt Meyer voll auf Maschinen der Firma VOGT: Neben dem TIFERMEC Schlegelmulchkopf T130P und der GREENTEC Astsäge LRS2402 kann am Kran des Forstschleppers auch eine TIFERMEC Grabenfräse montiert werden, mit welcher Gräben und Bachläufe effektiv gereinigt werden können.

[ms]

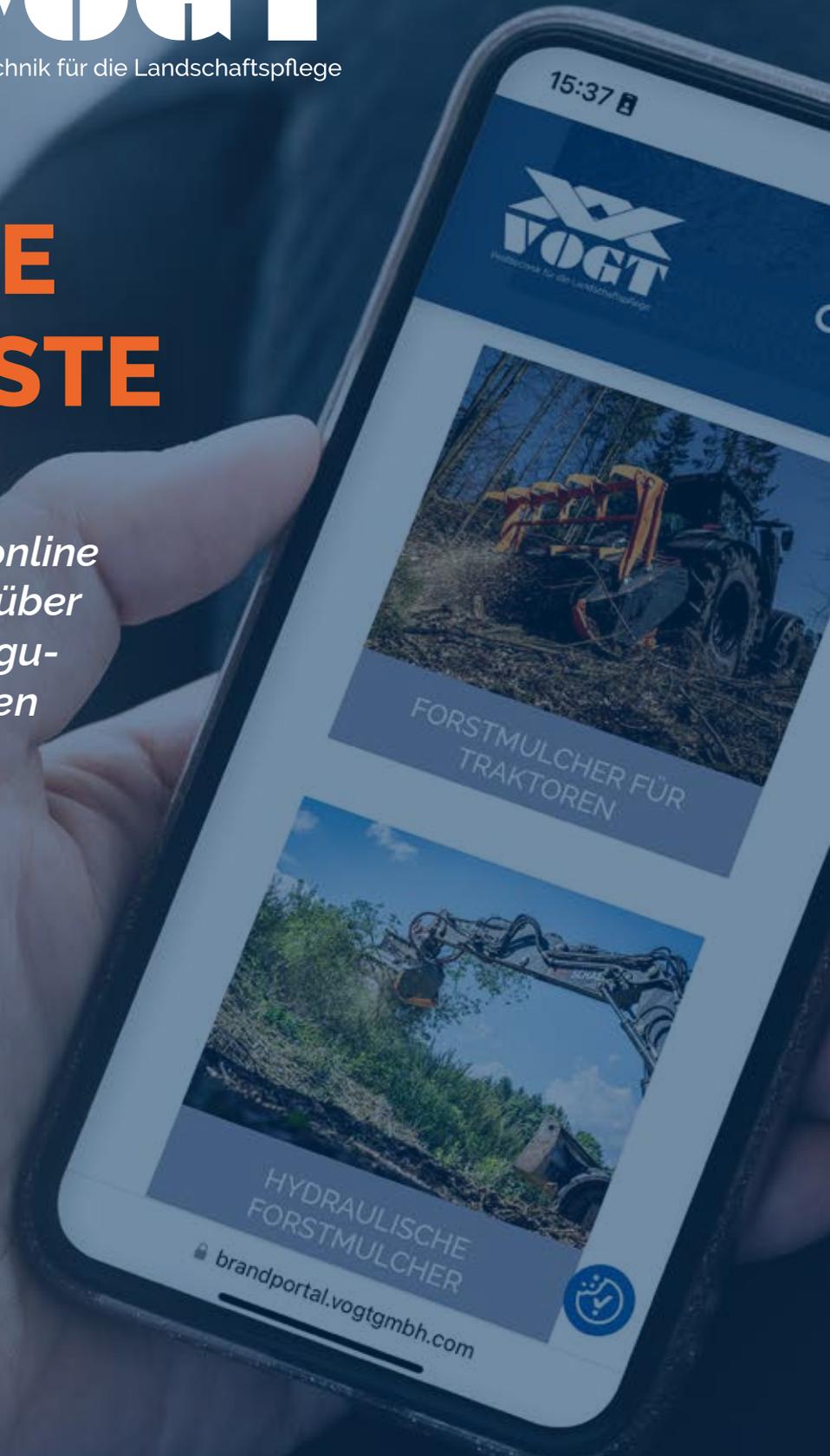




Profitechnik für die Landschaftspflege

# DIGITALE PREISLISTE

*Jetzt ganz einfach online  
einen Überblick über  
die Preise und Konfigu-  
rationenmöglichkeiten  
verschaffen*



# KOMPAKTE TP HOLZHACKER JETZT AUCH MIT DREHKRANZ

*Drehbarer Hackeraufsatz von TP für alle mobilen Hacker verfügbar*

*Holzhacker gehören für viele Kommunalbetriebe, Dienstleister und GaLaBau-Unternehmen zur Grundausstattung. Die Maschinen sind regelmäßig im Einsatz und werden je nach Einsatzgebiet mit unterschiedlichsten Materialien beschickt. Gerade in beengten Bereichen und kleinen Gärten hat man dabei meist ein Problem: Herkömmliche Hacker auf PKW-Fahrwerk sind meist relativ unflexibel und das zu häckselnde Material muss zunächst mühselig zum Einzugstrichter gezogen werden.*

Häcksler mit Drehkranz haben dagegen den Vorteil, dass die Hackereinheit und der Einzugstrichter je nach Einsatzstelle optimal ausgerichtet werden kann und so schweres Schleppen von Ästen und Stämmen entfällt. Die flexible Drehung des Häckslers ermöglicht die problemlose Beschickung aus verschiedenen Positionen und macht die Maschinen auch in beengten Arbeitsbereichen ideal einsetzbar. Aus diesem Grund bietet TP für seine Häcksler einen um 300° schwenkbaren Drehkranz an.

Für die großen Modelle TP 215 MOBILE und 280 MOBILE wird der Drehkranz bereits länger angeboten, nun ist er auch für die Modelle 165 und 175 MOBILE verfügbar. Die kompakt gebauten Hacker auf 80 km/h Einachs-Fahrgestell verarbeiten Holzmaterial bis 165 bzw. 175 mm Stammdurchmesser, durch den robusten Drehkranz wird die Flexibilität im professionellen Einsatz nochmals erhöht. Damit sind bei VOGT nun alle Häcksler mit PKW-Fahrwerk auf Wunsch mit drehbarem Hackeraufbau erhältlich. Darüber hinaus sind alle TP MOBILE Geräte, neben den bewährten





Diesel- bzw. Benzinmotoren, auch grundsätzlich mit einem Elektro-Antrieb erhältlich. In puncto Leistungsstärke stehen die emissionsfreien ZE Modelle den Hackern mit Verbrennungsmotor in nichts nach und überzeugen durch niedrigen Lärmpegel sowie geringere Betriebskosten. Robuste Holzacker für den Traktoranbau sowie Geräte mit variablem Kettenfahrwerk runden das TP FULL-LINE Programm ab.

Holzäcksler von TP sind bekannt für ihre einzigartige TWIN DISC Doppel-Hackscheibe. Die spezielle Sandwich-Konstruktion sorgt für eine enorme Laufruhe und verringert nachweislich den Verschleiß im Rotorgehäuse. Innenliegende Wurfflügel verbessern dabei zusätzlich die Auswurfleistung und verhindern Materialverstopfungen. Mit dem patentierten TP STARTER wird die Hackscheibe über einen elektrischen Stellmotor automatisch ein- und ausgekuppelt. Nur ein Knopfdruck und die Hackscheibe wird bei optimaler Motordrehzahl eingeschaltet, teure Reparaturen durch Bedienfehler (z. B. in der Vermietung) sind somit ausgeschlossen. Dank TP EASY-SERVICE, mit wartungsfreundlicher Anordnung der Komponenten, sind Messerwechsel und sonstige Servicearbeiten in wenigen Minuten erledigt.

Beim Kauf einer Neumaschine verspricht VOGT für alle TP Holzäcksler 3 Jahre Garantie. Mit mehreren Standorten in Deutschland und Österreich sowie über 100 Vertriebspartnern garantiert VOGT eine umfassende Kundenbetreuung, gerne werden die neuen TP Modelle auch im Rahmen einer Vorführung vorgestellt.

[ms]

# JEDER HEKTAR ZÄHLT

*Im Herzen von Baden-Württemberg, im Landkreis Heilbronn, baut Marco Kemmler mit seiner Familie bereits in der dritten Generation Obst- und Gemüse an. Schon Marco Kemmlers Opa Hermann züchtete auf seinem Hof Gurken und legte so den Grundstein für den erfolgreichen Familienbetrieb, welcher bereits seit dem Jahr 1949 existiert.*

Heute hat die Familie Kemmler weitaus mehr als nur Gurken im Angebot: Auf insgesamt fast 400 ha Land baut die Familie zahlreiche Obst- und Gemüsesorten an. Knapp 170 ha davon entfallen auf Zucchini- und Zuckermaisflächen, auf ca. 20 ha Land werden verschiedenste Erdbeersorten geerntet. Die restliche Fläche wird für klassischen Ackerbau mit mehreren Getreidesorten, Raps und Zuckerrüben genutzt.

Für eine saubere Feldhygiene nach der Zuckermaisernte wurde Marco Kemmler erstmals auf die DRAGONE Mulcher von VOGT aufmerksam. Bei Kemmlers wird der

Mais ausschließlich frisch vermarktet, was durch die kurze Haltbarkeit der Maiskolben eine große Herausforderung ist. Aufgrund der hohen Anforderungen an Qualität und Haltbarkeit wird der Mais komplett per Hand geerntet und anschließend direkt verkauft. Nach der Ernte sind viele Maisstängel umgeknickt und lassen sich so nur sehr schwer Abmulchen. Herkömmliche Schlegelmulcher stoßen hier an ihre Grenzen, da sie die heruntergedrückten Stängel meist nicht erreichen. Deshalb war Marco Kemmler auf der Suche nach einem Mulcher, der auch die abgeknickten Stängel wirkungsvoll zerkleinert.

Mit dem Schlegelmulcher DRAGONE VX von VOGT fand Kemmler das optimale Gerät für seine Einsatzzwecke. Dank dem einzigartigen TWIN-Rotor mit doppelter Werkzeugbestückung und zusätzlicher Doppelspirale ist das Mulchgerät speziell für große, widerspenstige Mulchmassen entwickelt worden. Während auf der ers-



# DRAGONE VX IM DAUEREINSATZ

ten Doppelspirale robuste Hammerschlegel für eine optimale Sogwirkung und hohe Schlagkraft sorgen, sind an der zweiten Doppelspirale die sogenannten TWIN-Messer montiert. Diese können aufgrund ihrer länglichen Bauform auch liegendes Material aufspließen und zerkleinern, sodass keine Schädlinge Unterschlupf finden und schlimmstenfalls die nachfolgende Ernte beeinträchtigen. Aufgrund des extra groß dimensionierten Mulchgehäuses mit erhöhtem Materialeinlass ist eine doppelte Arbeitsgeschwindigkeit und damit doppelte Flächenleistung gegenüber vergleichbaren Mulchgeräten möglich.

„Der VX hat mit seinem TWIN-ROTOR eine so große Sogwirkung und Schlagkraft, dass selbst die platt gedrückten Maisstängel optimal zerkleinert werden“ so Kemmler. Auch die Standhaftigkeit der DRAGONE Spezienschlegel lobt er ausdrücklich. Seit der Anschaffung Anfang 2022 mulcht die Maschine knapp 250 ha pro Jahr. Erst nach

zwei kompletten Saisons musste Kemmler die Verschleißteile austauschen, welche ihm umgehend aus dem neuen VOGT Service-Center zugeschickt wurden. Im hochmodernen Ersatzteillager mit automatisiertem Lagerturm hat VOGT immer alle gängigen Ersatzteile auf Lager und kann diese deutschlandweit innerhalb von 24 Stunden zum Kunden schicken.

Für den Familienbetrieb von Familie Kemmler hat sich der Kauf des VX auf jeden Fall gelohnt. Neben der kompletten Zuckermais-Fläche werden auch die Flächen für den Zucchini-Anbau nach der Ernte komplett mit dem VX gemulcht und die Maschine somit vielseitig eingesetzt. Marco Kemmler würde sich jederzeit wieder für den DRAGONE VX von VOGT entscheiden und freut sich schon jetzt auf die nächste Gemüse-Ernte!

[ms]



# **SENSITIVE POWER DRIVE**

## **BY MDB**

**VERBAUT IN DEN NEUEN MODELLEN  
LV600 PRO UND LV800 PRO**

*Mit den neuen Modellen MDB LV 600 PRO und LV 800 PRO stellt VOGT die Weiterentwicklung der beliebten Mulchraupen vor. Die Maschinen sind damit Teil des umfangreichen Funkraupen-Programms der Marke MDB.*

Die Funkraupe LV 600 hat sich in den letzten Jahren gerade für Landschaftspflegearbeiten, die LV800 für Forstarbeiten, bei professionellen Dienstleistern etabliert. Nun stellt VOGT die beiden Nachfolgemodelle vor, bei denen viele interessante Neuerungen vorgenommen wurden. Dabei basieren die neuen PRO Modelle auf dem bewährten Vorgänger und bieten darüber hinaus einige innovative und technische Weiterentwicklungen.

Genau wie die Vorgängermodelle sind die LV 600 PRO und die LV 800 PRO mit einem drehmomentstarken 60 bzw. 75 PS Common-Rail-Dieselmotor ausgestattet, welcher dank modernster STAGE V-Technologie an die aktuellen Abgasvorschriften angepasst ist. Durch eine einzigartige, speziell entwickelte Motorschmierung ist MDB als einziger Raupenhersteller am Markt in der Lage, einen störungsfreien Dauereinsatz der Maschinen bis 75° Hangneigung garantieren zu können. Auch die durchdachte Wasserkühlung mit CLEAN-FIX Wendelüfter sowie das leistungsstarke HIGH-POWER-Hydrauliksystem mit unabhängigen Axial-Kolbenpumpen und Ölküh-

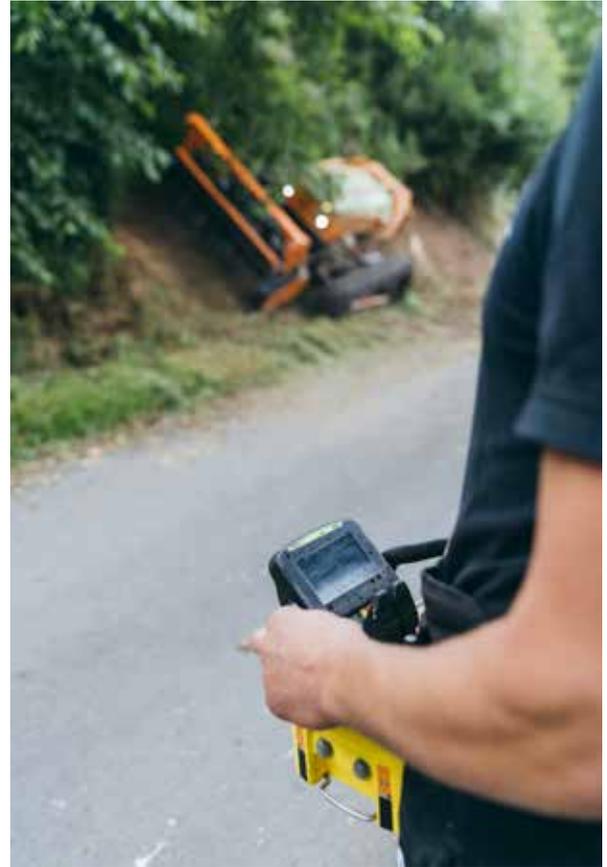
ler wurden vom Vorgänger übernommen. Die größte Neuerung der PRO-Raupen liegt in der neu entwickelten Fahrtriebstechnik: Laut Herstellerangaben kombiniert das einzigartige SENSITIVE-POWER-DRIVE System eine unvergleichbar feinfühligere Steuerung der Raupe mit einem außergewöhnlich kraftvollen und drehfreudigen Fahrtrieb. So werden auch anspruchsvollste Einsätze (z. B. Fräsarbeiten mit geringer Fahrgeschwindigkeit in extremem Steilhang) mit maximalem Fahrkomfort bewältigt und gleichzeitig Belastungsspitzen sowie Verschleiß auf Fahrwerk und Antrieb deutlich reduziert. Ebenfalls überarbeitet wurden das Design und die Motorhaube, was die Luftzufuhr und Wärmeableitung verbessert hat.

Um problemloses Arbeiten in Steilhängen bis 60° Hangneigung zu ermöglichen, verfügen die PRO-Modelle über ein hydraulisch verstellbares Fahrwerk, welches um insgesamt 400 mm ausgefahren werden kann. Durch die Verstellung und den extrem niedrigen Schwerpunkt des patentierten LOW-CENTER-Fahrwerks, ist die Kippsicherheit jederzeit gegeben. Beim PRO-Modell werden die innenliegenden Zylinder des verstellbaren Fahrwerks nun durch Rohrprofile mit hochfesten Verschleißbuchsen statt durch einfache Vierkantprofile geschützt, was den Verschleiß und Wartungsaufwand deutlich verringert. Das robuste Fahrwerk aus HARDOX-Stahl



ist für harte Beanspruchungen konzipiert. Dank doppelter Kettenführung über Parallel-Leiträder und zentraler Führungskufe bleibt die Kette immer in der Spur. Für professionelle Einsätze im Forst empfiehlt VOGT darüber hinaus das Forstschutzpaket mit einem zusätzlichen, massiven Schutzrahmen für die komplette Maschine.

Das bereits vom Vorgängermodell bekannte QUICK-RELEASE Schnellwechselsystem mit hydraulischen und mechanischen Schnellwechslern ermöglicht den einfachen und schnellen Anbau von über 35 verschiedenen Arbeitsgeräten. Neben dem robusten Schlegelmulchkopf für Gras und Gestrüpp sowie dem massiven Forstmulcher für Gehölz bis 300 mm Ø bietet VOGT die komplette Palette an Arbeitswerkzeugen (Doppelmesser, Pick-Up-Schwader, Auslegemäher, Stubbenfräse, Seilwinde, Holzhäcksler, Bodenfräse, Kehrmachine, Schneeschild etc.) für den vielseitigen Einsatz in der Landschafts- und Forstpflge.



Statt der bisher möglichen 800 mm Seitenverschiebung des Arbeitsgeräts ist nun eine weitaus größere Verschiebung möglich, sodass das jeweilige Anbaugerät nun insgesamt um ganze 1000 mm verschoben werden kann. Die außergewöhnlich große Seitenverschiebung bietet maximale Flexibilität und erleichtert das Arbeiten an Hindernissen wie Bäumen, Zäunen oder Leitpfosten erheblich. Zusätzlich kann das Arbeitsgerät hydraulisch ausgehoben und heruntergedrückt werden.

Alle Funktionen der Raupe und des Arbeitsgerätes können bequem über die Hochfrequenz-Funksteuerung bedient werden. Sowohl die Fahrbewegungen als auch die Seitenverschiebung und Aushebung des Arbeitsgerätes werden über einen vollproportionalen 4-Wege-Joystick gesteuert. Die Geschwindigkeit der Raupe ist dabei stufenlos regulierbar, das SENSITIVE-POWER-DRIVE System ermöglicht außerdem eine sehr feinfühligere Steuerung bzw. Lenkung der Maschine.

[ms]

# VOGT HÄNDLER

## IM PORTRAIT

Das Technik Center Alpen, kurz TCA, wurde bereits im Jahr 1999 gegründet und beschäftigte anfangs 11 Mitarbeiter. Mittlerweile besitzt der Händler und Servicepartner für Land- und Industrietechnik sechs Niederlassungen in Alpen, Bergheim, Rheinbach, Kürten, Prummern und Kottenheim. Kunden haben im Westen NRWs somit immer einen lokalen Ansprechpartner in der Nähe. Auch personell ist das Unternehmen mit 160 Mitarbeitern, inklusive 25 Auszubildenden, stark gewachsen. Insgesamt 19 Verkäufer für unterschiedliche Bereiche sowie 13 Partner-Händler sind für die Kundenbetreuung zuständig.

Das Leistungsangebot des Technik Centers ist sehr umfangreich. Das Haupt-Tätigkeitsfeld liegt im Verkauf und Service von Landtechnik, Gabelstaplern und Industrietechnik. Zudem bietet TCA hochmoderne, markenoffene Werkstätten. Auch das Service-Angebot ist breit gefächert, vom Tagesgeschäft über den Notdienst bis hin zum Voll-Service-Vertrag. Gängige Servicearbeiten sind Nacherntechecks, TÜV für Fahrzeuge und die Feldspritzenprüfung, UVV-Prüfungen und mobiles Pressen von Hydraulikschläuchen. Auch eine umfangreiche Ersatzteilversorgung in allen Bereichen sowie Schulungen für den Gabelstaplerführerschein zählen dazu. Der mobile TCA Kundendienst ist schnell vor Ort, wenn es Probleme gibt und die geschulten Mitarbeiter finden immer eine Lösung.

TCA vertreibt die Schlegel- und Auslegemulcher der Marken DRAGONE, BLUELINE, GREENTEC und TIFERMEC von VOGT. Neben den VOGT Maschinen vertreibt TCA weitere Marken wie Claas, Lemken, Trio-





**Technik Center Alpen GmbH**

liet, Grimme, Amazone, Tobroco Giant und Samson und bietet somit ein sehr umfangreiches Produktportfolio im Bereich Landtechnik.

Die Partnerschaft zwischen TCA und VOGT besteht schon seit etwa sieben Jahren. Durch die Empfehlung der Schwestergesellschaft AGRAVIS, welche schon lange vertrauensvoll mit VOGT zusammenarbeitet, und durch ein persönliches Gespräch mit Geschäftsführer Wolfgang Vogt kam es damals zu der Zusammenarbeit. TCA schätzt an VOGT besonders die Fachkompetenz der Mitarbeiter und den menschlichen Umgang miteinander. Die Kommunikation finde immer auf Augenhöhe statt, auch wenn es mal schwierig wird. VOGT sei nah am Markt, habe ein Gespür für Innovationen und Marktbedürfnisse und habe auch ein offenes Ohr für die Belange des Handels.

Das Technik Center Alpen blickt auch in herausfordernden Zeiten positiv in die Zukunft: „Das oberste Ziel ist die Kundennähe und Kundenzufriedenheit. Wir verstehen uns als der Partner unserer Kunden im Bereich Land- und Industrietechnik. Bei uns steht der Kunde immer im Mittelpunkt und wir sind sicher, dass wir gemeinsam mit Kunden, Lieferanten und Partnern alle Herausforderungen dieser unruhigen Zeiten meistern werden.“, so Gregor Rinsche, Vertriebsleiter von TCA.

TCA und VOGT, ein starkes Team im Vertrieb und Service von Landtechnik. Wir freuen uns auf viele weitere Jahre erfolgreicher Zusammenarbeit.

[jh]



# FSI B31 TRACK

**KOMPAKTE BAUWEISE &  
EINFACHES HANDLING**



Mit den FSI Profi-Stubbenfräsen bietet VOGT als einziger Anbieter am Markt ein „Full-Line“-Programm an. Neben handgeführten und selbstfahrenden Fräsen mit Benzin- oder Dieselmotor sind auch Geräte für den Traktor- oder Baggeranbau erhältlich. Nun erweitert VOGT sein Stockfräsen-Programm um ein weiteres Modell: Die B31 TRACK ist eine selbstfahrende Baumstumpffräse mit Kettenfahrwerk, bei der das Fräsrad erstmals hydraulisch angetrieben wird.

Angetrieben von einem 28 PS (20,6 kW) KOHLER-Benzinmotor passt die B31 TRACK, dank der geringen Außenbreite von lediglich 740 mm, durch jedes Gartentor und jede Durchfahrt. Der große Schwenkbereich (1.200 mm) ermöglicht das Fräsen von großen Baumstümpfen, ohne die Maschine umsetzen zu müssen.

FSI setzt beim neuen Modell auf ein gegenläufiges Raupenfahrwerk statt eines herkömmlichen Radantriebs. Das Kettenfahrwerk ermöglicht eine gute Manövrierbarkeit und hervorragende Geländegängigkeit. Durch den geringen Schwerpunkt der Maschine ist es dabei möglich, an Böschungen und Hängen bis zu 36 Grad Gefälle zu arbeiten. Zusätzlich verhindert das AUTO-BRAKE-System eine ungewollte Fortbewegung der Maschine hangabwärts.

Im Gegensatz zu anderen FSI Stubbenfräsen mit POWER-BELT-Antrieb wird das Fräsrad der B31 TRACK hydraulisch angetrieben. Produktionsleiter Henning Schmidt erläutert die Beweggründe: „Dank optimaler Abstimmung des Antriebsstrangs und speziell konzipiertem HEAVY-DUTY Kolbenmotor, erreichen wir einen sehr hohen Wirkungsgrad mit erstaunlich geringen Leistungsverlusten. Durch das hydrau-



lische Antriebskonzept konnten wir eine sehr kompakte Maschine bauen, die sich durch eine einfache Bedienung und flexible Einsatzmöglichkeiten auszeichnet.“ Ein Nachspannen oder Austausch der Keilriemen ist nicht mehr nötig, wodurch sich der Wartungsaufwand und die Betriebskosten auf ein Minimum reduzieren. Das Soft-Start-Ventil schont zusätzlich den Antriebsstrang, bei hohen Temperaturen sorgt der integrierte Ölkühler für einen zuverlässigen Betrieb.

Die große POWER-CUT Frässscheibe (470 mm Ø) aus HARDOX-Stahl hat selbst mit großen Baumstümpfen wenig Mühe. Dank der innovativen Bauweise wird der Materialabtransport in Bodennähe vereinfacht und der Kraftaufwand verringert. Für eine große Schnitttiefe sind die TRIPLEX-Fräszähne (3-fach verwendbar durch einfaches Drehen) versetzt auf der Frässscheibe ange-

ordnet. Jeder Zahn fräst eine separate Spur.

Gesteuert wird die B31 TRACK über die schwenkbare HIGH-PRECISION Bedienkonsole, welche eine optimale Sicht auf das Fräsrad und den Arbeitsbereich garantiert. Die voll-proportionale, feinfühlig Bedienung ermöglicht eine stufenlos einstellbare Schwenkgeschwindigkeit.

Dank des geringen Wartungsaufwands, der intuitiven Bedienung und des einfachen Handlings ist die B31 TRACK auch für Mietparks und Maschinenverleiher sehr interessant. Die geringe Außenbreite und das gegenläufige Kettenfahrwerk ermöglichen dabei einen Einsatz in fast allen Arbeitsbereichen. FS! stattet die neue Raupenfräse standardmäßig mit LED-Arbeitsbeleuchtung und einem Betriebsstundenzähler aus.

[ms]

# GREENTEC SPIDER

*Schon seit 1998 arbeiten die beiden Landschaftspflege-Spezialisten VOGT und GREENTEC eng zusammen. Im Rahmen dieser Kooperation wurden in den letzten Jahren einige innovative Auslegemulcher und hydraulische Arbeitswerkzeuge zur Ast- und Heckenpflege auf den Markt gebracht. So wurde z. B. der Ausleger SCORPION mit dem AGRITECHNICA INNOVATION AWARD ausgezeichnet, da diese Maschine durch das patentierte HYBRID-Armsystem und das ROTOR FLEX Drehgelenk den Arbeitskomfort deutlich erhöht.*

Der technische Aufbau des Modells SCORPION diente nun als Basis für den neuen GREENTEC Ausleger SPIDER, der in puncto Flexibilität und Effizienz neue Maßstäbe setzt: Mit der 270° POWER-Steuerung kann sowohl linksseitig als auch rechtsseitig vom Traktor gearbeitet werden. Dank der hydraulischen Vorwärtsreichweite des Auslegearms behält der Fahrer das Arbeitsgerät dabei immer im natürlichen Blickfeld. Dies garantiert eine optimale Übersicht und eine enorme Entlastung des Bedieners. Darü-

ber hinaus ermöglicht das doppelte Drehgelenk ROTOR-FLEX eine 270° horizontale Kopfdrehung sowie 180° vertikale Kopfwinkelverstellung des Anbauwerkzeugs. Damit ist der SPIDER flexibel in alle Richtungen, es kann sowohl auf beiden Seiten, in beide Fahrrichtungen (Rückwärtsfahrt durch ROTOR FLEX Drehung), als auch hinter dem Traktor gearbeitet werden. Effizienz und Schlagkraft werden so deutlich erhöht, da unnötige Leerfahrten und umständliche Wendemanöver vermieden werden. Die hydraulische Anfahrtsicherung ist in alle Richtungen aktiv und zusätzlich mit einer automatischen Hindernissteuerung (AHS-System) ausgestattet.

Wie der SCORPION kann auch der neue SPIDER mit oder ohne Parallelführung des Arms betrieben werden. Das patentierte HYBRID-Armsystem verbindet den Komfort der Parallelfunktion bei wechselnder Armauslage mit den Vorteilen der nichtparallelen Funktion unter beengten Einsatzverhältnissen. Per Knopfdruck kann aus der Schlepperkabine zwischen bei-



den Systemen gewechselt werden. Des Weiteren sorgt die hydraulische Auflagedruckentlastung (AUTO HEIGHT CONTROL) für eine automatische Boden Anpassung des Mulchkopfes. Für alle SPIDER Modelle verwendet GREENTEC den hochfesten STRENX S700 Stahl, der 50% mehr Zug- und Streckfestigkeit gegenüber herkömmlichem Konstruktionsstahl verspricht. Zusätzlich sind die Auslegearme innenliegend verstärkt, sodass die Maschine auch bei extremen Belastungen robust und verwindungssteif bleibt.

Über das einzigartige 4-Punkt-Montagesystem werden die GREENTEC Ausleger schnell und einfach, ohne aufwendigen Achsanbau, am Schlepper angebaut. Gleichzeitig bietet das System durch die zusätzlichen Befestigungspunkte eine extrem stabile Verbindung.

Alle Funktionen des Auslegers werden über einen elektrisch-proportionalen DANFOSS-Joystick aus der Schlepperkabine gesteuert. Arm und Arbeitsgerät werden über die HIGH-POWER Eigenhydraulik mit großem Hydrauliktank (220 l) und verstärkter Kolbenpumpe (125 l/min @ 315 bar) versorgt.

Aufgrund der zukunftsweisenden Konzeption wurde der SPIDER schon im Sommer 2023 mit der Demopark-Goldmedaille ausgezeichnet. Ab sofort ist der SPIDER für den Heck- und den Frontanbau mit Armreichweiten von 5200 mm, 6200 mm, 7200 mm und 8200 mm erhältlich. Zum Anbau an den Auslegearm können verschiedenste Arbeitswerkzeuge für die vielseitige Landschaftspflege (z. B. Mulchkopf, Astsäge oder Heckenschere) ausgewählt werden.

[av]

# BAUPROJEKT

## ERFOLGREICH ABGESCHLOSSEN



In den letzten Ausgaben unseres Kundenmagazins haben wir bereits über unser Bauprojekt zur Erweiterung des Hauptstandortes berichtet. Das gesamte Bauprojekt konnte im Mai 2023 fertiggestellt werden.

Der erste Spartenstich erfolgte bereits im April 2021. Zunächst wurde das Service Center inklusive Werkstatt, Ersatzteillager und Bürokomplex errichtet. Der Einzug in das neue Gebäude erfolgte schon im Sommer 2022. Das Service Center erstreckt sich über eine Fläche von etwa 1.850 m<sup>2</sup>. Werkstatt und Ersatzteillager sind mit hochmodernen Details, wie einem automatischen Lagerturm, sechs Hebebühnen, Fußbodenheizung mit Erdwärme und einer automatischen Lichtsteuerung ausgestattet. Allein das Fachboden-Lagersystem umfasst eine Kapazität von 14.850 einzelnen Lagerplät-



zen. Der entscheidende Vorteil des Service Centers: Die am Service beteiligten Abteilungen liegen räumlich nah beieinander und die Bereiche greifen schlüssig ineinander. Somit ist es uns gelungen unsere Kapazitäten im Bereich Service zu optimieren und weiter auszubauen.

Nach der Fertigstellung des Service Centers hat der zweite Bauabschnitt begonnen. Zwei weitere Hallen zur Vergrößerung der Lagerkapazität von Maschinen wurden errichtet. Die linke Halle erstreckt sich über eine Fläche von 1.000 m<sup>2</sup>. Im unteren Teil dieser Halle werden motorisierte Maschinen, wie die MDB Raupen, die TP Holzhäcksler oder die FSI Stubbenfräsen gelagert. Im oberen Teil befinden sich eine RUMP Sandstrahlanlage, eine Lackierhalle sowie mehrere Arbeitsplätze mit insgesamt

drei Scherenhebebühnen. Die vollautomatische Sandstrahlanlage mit Hängebahn-Fördertechnik hat ein Fassungsvermögen von 1,5 m Durchmesser und 1,60 m Höhe. Die hochmoderne Industrielackieranlage der Marke WOLF hat eine Nennheizleistung von 209 kW mit Wärmerückgewinnung und eine Luftleistung von 23.500 m<sup>3</sup> pro Stunde. Diese Halle wurde bereits im Dezember 2022 fertiggestellt.

Die rechte Halle erstreckt sich auf über 1.600 m<sup>2</sup> und beinhaltet Maschinen- und Ersatzteillager. Dort werden alle Anbaugeräte für Traktoren und Bagger sowie größere Ersatzteile wie z. B. Rotoren oder Fahrwerksketten gelagert. Die rechte Halle und somit das dritte Gebäude unseres Bauprojekts konnte im Mai 2023 fertiggestellt werden.

[jh]

# ERÖFFNUNGSFEIER

Die Eröffnung der neuen Gebäude musste natürlich gebührend gefeiert werden. Am 29. September waren Mitarbeiter, Freunde, Nachbarn, Händler, Kunden, Lieferanten und am Bau beteiligte Firmen zur großen Eröffnungsfeier eingeladen.

Nachmittags hatten die Besucher die Möglichkeit, den Neubau genau unter die Lupe zu nehmen und sich ein Bild vom erweiterten Hauptstandort zu machen. Bei Snacks und einem Kaltgetränk hatten wir somit die Gelegenheit in lockerer Atmosphäre mit vielen ins Gespräch zu kommen.

Der offizielle Teil wurde von einer Ansprache des Landrats Herrn Dr. Schneider und des Bürgermeisters der Stadt Schmallenberg, Herrn König sowie einer Ansprache der Geschäftsführung eingeleitet. Anschließend wurde das neue Unternehmensvideo präsentiert und unter musikalischer Begleitung der Sauerlandkapelle wurde das Abendessen von drei sauerländer Gasthöfen serviert. Ein besonderes Highlight war die lebendige Präsentation der Firmengeschichte durch die Belegschaft mittels alter und neuer VOGT Maschinen. Danach haben alle 600 Gäste ausgiebig gefeiert.

Wir möchten uns hiermit bei allen Besuchern für das gelungene Fest und bei allen am Bau beteiligten Firmen bedanken!

[jh]



# 10.000 € FÜR DAS LÄCHELWERK

Im Rahmen unserer Eröffnungsfeier haben wir statt Präsenten um eine Spende an die gemeinnützige Organisation „Lächelwerk e. V.“ gebeten. Am 16. Oktober hat VOGT den Spendencheck an Frau Sartorius vom Lächelwerk überreicht. Insgesamt sind durch die Spenden 10.000 € zusammengekommen. Wir bedanken uns bei allen Besuchern für die großzügige Spende und freuen uns riesig hiermit das Lächelwerk unterstützen zu können.

Das Lächelwerk ist ein lokales Krebs- und Sozialprojekt und unterstützt vor allem Familien und Kinder, die vom Schicksal schwer getroffen wurden. Schwer kranke, traumatisierte oder sozial benachteiligte Kinder bekommen hier in vielerlei Hinsicht Unterstützung. Das beinhaltet beispielsweise die Kostenübernahme für überlebenswichtige Medikamente, die Ermöglichung des Austauschs zwischen Familien mit ähnlichen Schicksalen oder die Organisation von Freizeitaktivitäten für die Geschwister der schwer kranken Kinder.

Ein enorm wichtiges Projekt, dass wir gerne mit einer Spende unterstützen. In diesem Sinne nochmals herzlichen Dank an alle, die sich an der Spende beteiligt haben.

*Mehr Infos zum Lächelwerk gibt es hier:  
[www.laechelwerk.de](http://www.laechelwerk.de)*

[jh]





# VOGT FLOTTE

In diesem Jahr haben wir auch weiter in unsere eigene LKW Flotte investiert und zwei neue Sattelzüge angeschafft. Mit dem eigenen Ausliefer-Service können wir garantieren, dass die Maschinen in einwandfreiem Zustand bei unseren Kunden ankommen. Zudem sind die VOGT Mitarbeiter geschult und können die Maschinen auf Wunsch direkt vor Ort einsetzen und ggf. offene Fragen klären.



Dank des erweiterten Betriebsgeländes können unsere insgesamt vier LKWs komfortabel auf dem Vorplatz zwischen den neuen Lagerhallen beladen werden. Unsere LKW-Fahrer Christian und Thomas sind in ganz Deutschland und Österreich täglich unterwegs.





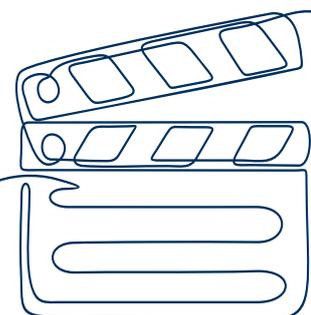
# UND ACTION!

## *DAS NEUE VOGT UNTERNEHMENSVIDEO*

„Ich wusste gar nicht, dass ihr so groß seid!“ So oder so ähnlich hört es sich oft an, wenn uns Kunden oder Händler an unserem Hauptstandort in Schmallebenberg-Felbecke besuchen. In den letzten Jahren hat sich bei VOGT viel getan. Neben zwei großen Hallen mit erhöhter Lagerkapazität ist auf einer Fläche von insgesamt 11.000 m<sup>2</sup> ein neues Service-Center samt Werkstatt, Ersatzteillager und Büroräumen entstanden. Um auch allen, die nicht an der Eröffnungsfeier teilnehmen konnten, einen Einblick in die verschiedenen Tätigkeitsbereiche und neuen Gebäude von VOGT zu ermöglichen, haben wir im Sommer 2023 gemeinsam mit der Videoagentur KARMA Marketing aus Brilon einen Unternehmensfilm produziert.

Die Arbeit in einem Unternehmen möglichst authentisch festzuhalten, ist leichter gesagt als getan. Tatsächlich ist für den Dreh einiges an Vorbereitung und Aufwand nötig. Egal ob im Empfangsbereich, in der Werkstatt, im Ersatzteillager oder in der Ausstellungshalle: Alles musste vorab genau geplant werden. Michael Schütte vom VOGT Marketing-Team war für die Planung und die Koordination während des Drehs zuständig, sodass am Ende alle benötigten Szenen im Kasten waren. Dass neben den Kollegen auch noch das Wetter mitgespielt hat, war natürlich besonders schön!

Umso stolzer sind wir nun, Ihnen den brandneuen Film präsentieren zu können. Schauen Sie gerne rein und tauchen Sie in die VOGT Welt ein!



# MIETEN STATT KAUFEN?

## FÜR MEHR FLEXIBILITÄT UND WENIGER RISIKO

Für unsere Holzhäcksler und Baumstumpf-fräsen bieten wir die Möglichkeit des Mietkaufs an. Das bedeutet, die Maschinen sind für eine Saison (8 Monate) mietbar und können anschließend zurückgegeben oder zum Restkaufpreis erworben werden.

Die Vorteile? Besonders in wirtschaftlich unsicheren Zeiten bietet unser Mietkauf-Programm Sicherheit und Flexibilität. Der Einstieg ist einfach, das Risiko überschau-

bar. Zudem sind Investitionen besser planbar und unsere Kunden können immer das neuste Modell nutzen.

Sollten sich die gewünschten Folgeaufträge ergeben, war die Mietzahlung nicht vergebens. Sie wird mit dem Maschinenpreis verrechnet, sodass nur ein Restkaufpreis gezahlt werden muss.

[jhl]



# INTERESSE AN EINER MASCHINENVORFÜHRUNG?



Melden Sie sich bei uns:

[verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)

Tel.: +49 (0)2972 97620

# UMWELTSCHONENDE MÄHTECHNIK

## MIT DOPPELMESSER-MÄHWERK UND PICKUP-SCHWADER

*Umweltbewusstes Mähen von Flächen wird auch in der extensiven Grünpflege immer wichtiger. Gerade an steilen Berghängen ist das Mähen von Wiesen und die anschließende Bergung des Mähguts eine echte Herausforderung. An dieser Stelle kommen die funkgesteuerten MDB Mähraupen von VOGT ins Spiel. Die Raupen können dabei dank eines sehr niedrigen Schwerpunkts und einer hydraulischen Breitenverstellung des Kettenfahrwerks in extremen Steillagen mit bis zu 60° Steigung eingesetzt werden.*

Die funkgesteuerten Raupen von VOGT sind mit über 30 verschiedenen Anbaugeräten multifunktionell einsetzbar. Dank des einzigartigen QUIK-RELEASE-Systems können die Geräte einfach und unkompliziert angebaut und innerhalb weniger Minuten getauscht werden. Neben einer breiten Palette an land- und forstwirtschaftlichen

Anbaugeräten sind auch mehrere Anbaugeräte für die extensive Grünpflege verfügbar.

Umweltschutz und eine wirtschaftliche Arbeitsweise lassen sich auch bei der Mahd im Steilhang vereinen. Zum Schutz von Insekten und Kleinstlebewesen werden dafür im ersten Arbeitsgang Doppelmessermähwerke eingesetzt. Das Doppelmesser-Frontmähwerk von VOGT verfügt dabei über eine verstellbare Schnitthöhe und bietet durch das BIDUXX-Schneidsystem mit einzigartiger Klingengeometrie eine hohe Schlagkraft bei gleichzeitig reduziertem Verschleiß. Zusätzlich zum Frontmähwerk bietet VOGT auch ein Doppelmesser-Seitenmähwerk an, bei dem der Arbeitsbereich neben die Funkraupe verlagert wird und so ideal für wasserführende Gräben oder schwer zu befahrende Arbeitsbereiche geeignet ist.



Im zweiten Arbeitsschritt muss das gemähte Gras von den Flächen abgeräumt werden. Verbreitete Technik wie Kreiselchwader oder Bandrechen stoßen in dem oft schwer zugänglichen Gelände an ihre Grenzen. Auch die großen Massen an Mähgut, die ja häufig über mehrere Arbeitsbreiten umgewälzt werden müssen, überfordern diese Technik. VOGT bietet hier mit dem Pick-Up-Schwader ein Anbaugerät an, welches in diesem Extremgelände optimale Möglichkeiten zur Bergung des Mähgutes eröffnet. Mit dem integrierten Querförderband kann das Material nach rechts oder links in einer Schwad abgelegt und nach dem Befahren von mehreren Arbeitsbreiten vom Gerät aufgenommen

werden. Der Pick-Up-Schwader kann auch problemlos an flachen Hängen oder der Ebene genutzt werden und garantiert durch das steil positionierte Förderband und den niedrigen Pick-Up mit großer Ladekapazität ein optimales Arbeitsergebnis.

Die Arbeitsgeräte zum Mähen und Abräumen sind bereits ab der LV 300 PRO Serie verfügbar und somit auch an kleineren Funkraupen problemlos einsetzbar.

[ms]



# BLUE LINE

## STABILER VOGT MULCHER ZUM GÜNSTIGEN PREIS

Seit vielen Jahren gilt der Name VOGT branchenweit als Inbegriff für professionelle Mulchtechnik. Das Sauerländer Familienunternehmen hat sich im Laufe der fast 100-jährigen Firmengeschichte zu einem absoluten Mulcher-Spezialisten und deutschlandweit führenden Anbieter entwickelt.

Unter der Dachmarke VOGT wird mit den DRAGONE Schlegelmulchern, TMC Forstmulchern, MDB Mulchraupen und GREEN-TEC Auslegemulchern ein FULL-LINE Programm für professionelle Anwender angeboten.

Nun hat VOGT das Produktportfolio mit einer preisgünstigen Mulcher-Variante erweitert: Die Sonderserie BLUELINE spricht insbesondere kleinere Betriebe und Nebenerwerbslandwirte an, die einen soliden Schlegelmulcher aus europäischer Produktion mit hervorragendem Preis-Leistungsverhältnis suchen. Während professionelle Kunden mit größeren Traktoren und höheren Anforderungen weiterhin die Profi-Geräte von DRAGONE bevorzugen, ist der BLUELINE-Mulcher eine interessante Alternative für die klassische Grünlandpflege mit Schleppern bis maximal 100 PS Leistung. Durch die kompakte, leichtzügige Bauweise sind die BLUELINE-Modelle ideal für kleinere Traktoren geeignet. Die robuste Konstruktion des Chassis und der leistungsfähige Antriebsstrang über eine hochwertige WALTERSCHEID Gelenkwel-





## SOLIDE MULCHGERÄTE MIT HERVORRAGENDEM PREIS-LEISTUNGS- VERHÄLTNIS



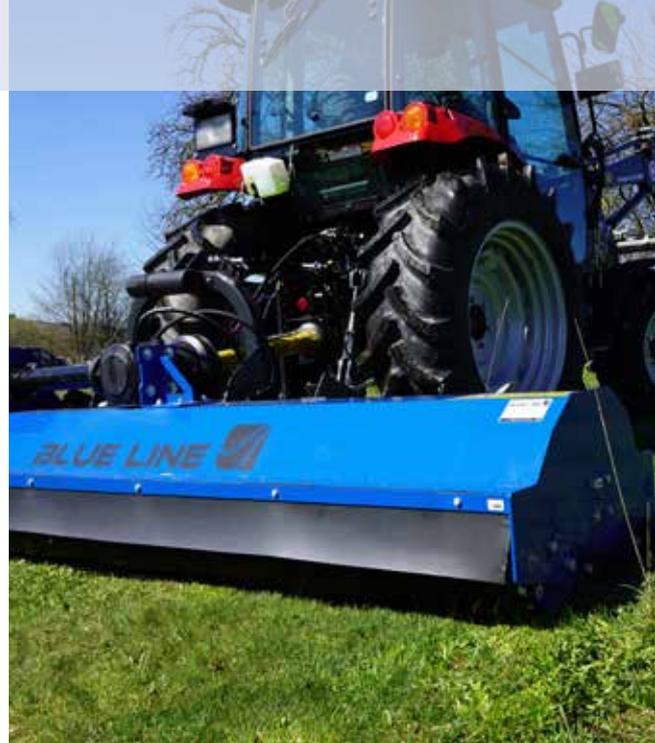
le, Getriebe mit integriertem Freilauf sowie Keilriemen mit TAPER-LOCK-Befestigung ermöglichen einen zuverlässigen, langlebigen Einsatz.

Unter dem Gehäuse sorgt der Rotor mit gehärteten Hammerschlegeln für eine gute Sogwirkung und ein sauberes Schnittbild, durch die Kurzhäcksels-Gegenschneide wird das Material fein zerkleinert. Seitliche Gleitkufen (schraubbar) und die höhenverstellbare Laufwalze garantieren eine optimale Boden Anpassung.

Zurzeit ist die BLUELINE-Serie in den Arbeitsbreiten 1350 mm, 1500 mm, 1800 mm, 2000 mm, 2200 mm und 2500 mm erhältlich. Alle Geräte werden in der Heckhydraulik angebaut (Kategorie I und II) und sind serienmäßig mit einer 400 mm hydraulischen Seitenverschiebung (optional mechanisch) ausgestattet.

Auch für die BLUELINE Mulcher bietet VOGT den gewohnten Service: Mehrere eigene VOGT-Standorte in Deutschland und Österreich, der mobile VOGT Kundendienst und über 100 regionale Servicepartner gewährleisten eine umfassende Kundenbetreuung sowie eine jederzeit zuverlässige Ersatzteilversorgung. Alle Maschinen werden von VOGT-Mitarbeitern ausgeliefert und auf Wunsch vor Ort im praktischen Einsatz getestet.

[avl]



# 10 JAHRE VOGT & MDB

VOGT BESUCHT DAS WERK IN ITALIEN



*Bereits vor 10 Jahren begann die Zusammenarbeit zwischen VOGT und MDB. Seitdem ist viel passiert, die Technik wurde stetig weiterentwickelt, neue Modelle wurden auf den Markt gebracht und es wurde an einem System zur teilautonomen Steuerung getüftelt. Um diesen besonderen Anlass zu feiern, hat MDB einen Teil des VOGT Teams in die Abruzzen, nach Fossacesia eingeladen.*

26 VOGT-Mitarbeiter aus verschiedensten Abteilungen haben sich im Februar 2023 auf die Reise begeben und konnten neue Einblicke aus der Produktion der Funkraupen gewinnen. Nach einer kurzen Vorstellungsrunde folgte eine ausgiebige Führung durch das Werk. Dabei wurden sowohl Produktion und Montage als auch die Konstruktion der Maschinen gezeigt. Das Highlight des Tages war aber der Praxiseinsatz der Maschinen im Steilhang. Hier konnten auch Mit-

arbeiter, die bisher keine Praxiserfahrung mit den Maschinen hatten, ihr Feingefühl unter Beweis stellen und die Maschinen eigens steuern. Ein besonderes Erlebnis war auch die Präsentation des Dominators, der LV1400, welche von uns auf Herz und Nieren geprüft wurde. Anschließend hatten wir die Möglichkeit, uns den Lackierprozess bei einem Zulieferer genauer anzuschauen.

Krönender Abschluss der Reise war das gemeinsame Abendessen mit der Belegschaft von MDB. Wir haben auf die 10-jährige Partnerschaft angestoßen und hoffen auf viele weitere, erfolgreiche Jahre. Der Besuch hat uns die Gelegenheit zu einem persönlichen Austausch gegeben und uns den Produktionsprozess nähergebracht. Wir bedanken uns für die Einblicke und die entgegengebrachte Gastfreundschaft!

[jh]



*Werksbesichtigung bei MDB*



*Praxiseinsatz der Maschinen*



*VOGT Team vor dem MDB Gebäude*

# VOGT SPONSERT JUGENDMANNSCHAFTEN

*DES FC ARPE-WORMBACH*

Am Samstag, den 23.09.2023 übergab Andre Vogt die neuen Trikots und Trainingsanzüge an die Jugendmannschaften des örtlichen Fußballvereins FC Arpe-Wormbach. Wir möchten damit den Teamgeist bei Kindern und Jugendlichen fördern und das Sportangebot unterstützen.

Die Freude bei den jungen Fußballern war riesig. Wir wünschen viel Spaß mit der neuen Kleidung und vor allem Erfolg beim Spiel!





Profitechnik für die Landschaftspflege

# VERTRIEBS- PARTNER GESUCHT



*Profitieren Sie als neuer VOGT-Partner von starken Marken, einem wachsenden Umfeld und einer Zusammenarbeit auf Augenhöhe. Wir freuen uns auf ein Kennenlernen!*



**VOGT GmbH & Co. KG**

Alte Str. 3 | 57392 Schmallenberg | Tel.: 02972 97620 | [verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)  
[www.vogtgmbh.com](http://www.vogtgmbh.com)

# TP 215 MOBILE

WIRD TESTSIEGER IM GROSSEN HÄCKSLERVERGLEICH



Das Magazin BI Galabau veranlasste im Juni 2023 einen großen Häckslervergleich auf dem Betriebsgelände der Bullinger Gruppe. Die Aufgabe: Baumstämme mit einem Durchmesser von 20 bis 21,5 cm möglichst effizient kleinhäckseln. Neben dem TP 215 Mobile gingen noch drei weitere Häckslser anderer Hersteller ins Rennen.

In die Auswertung flossen die Faktoren Ausstattung und Maschinenteknik, Bedienung, Arbeitsschutz, Effizienz, Wartung und Service mit ein. Die Tester achteten vor allem auf die Aspekte Robustheit, Wendigkeit und Leistungsfähigkeit.

Das Modell TP 215 Mobile ist mit Tandemachse, Drehkranz und höhenverstellbarer Zugdeichsel ausgestattet. Die Doppelhackscheibe sorgt für hohe Stabilität bei gleichzeitig geringer Belastung der Lager. Der Häckslser kann im Standardmodus mit

automatischer Einzugssteuerung, im Modus „Range Control“ mit automatischer Drehzahlreduzierung in Pausenzeiten und im „Low Emission“ Modus mit geringerem Kraftstoffverbrauch betrieben werden. Die Drehzahl der Einzugsrollen ist justierbar. Hinsichtlich Sicherheitsvorrichtungen erfüllt der Häckslser alle Normen.

Das Urteil der Tester: Vor allem die durchdachte Konstruktion und Steuerungstechnik haben überzeugt. TP habe es geschafft, optimal auf die Bedürfnisse der Anwender einzugehen. Auch in den Punkten Qualität und Leistungsstärke kann der Häckslser von TP überzeugen und macht insgesamt einen guten Gesamteindruck. Aus benannten Gründen gewinnt der TP 215 Mobile den Häckslervergleich gegen die Kontrahenten.

[jh]



# AUSLANDSPRAKTIKUM IN MADRID

*Maria berichtet von ihrer Reise*

**¡Hola mi gente!**

Ich bin Maria, 21 Jahre alt, und momentan im 2. Ausbildungsjahr zur Kauffrau im Groß- und Außenhandel bei Vogt.

Im Oktober 2022 hatte ich die Möglichkeit, an einem dreiwöchigen Auslandspraktikum in der Hauptstadt Spaniens teilzunehmen. Dies ist ein jährliches Angebot des Berufskollegs Meschede für alle interessierten Auszubildenden.

Vor der Reise mussten natürlich einige Dinge organisiert werden: Bewerbung schreiben, Flüge buchen, Unterkunft buchen...

Am 09.10.2022 ging es dann für mich und drei andere Mädels aus meiner Klasse los, aufgrund meines allerersten Flugs mit entsprechendem Respekt, aber vor allem großer Vorfreude.

Ein paar Stunden später sind wir sicher im sonnigen Madrid gelandet, mit dem Taxi zur Wohnung gefahren und haben uns einen ersten Eindruck von der Umgebung gemacht.

Die ersten Tage waren dazu da, die anderen Praktikanten kennenzulernen. Neben einem Spanisch-Crashkurs standen mehrere Ausflüge auf der Agenda, wie z. B. der Tagesausflug zur wunderschönen Altstadt Toledo.

Am Donnerstag stand dann der erste Praktikumstag an. Mit der Metro ging es auf den 30-minütigen Weg zum Arbeitsplatz. Meine Hauptaufgabe bestand darin, eine deutsche Website für das Unternehmen „La Pastilla“ zu erstellen. Zusammen mit einer weiteren Praktikantin hatten wir viel Spaß.

Nicht nur am Wochenende, auch nach den Praktikumstagen hatten wir noch reichlich Zeit, Madrid unsicher zu machen.

Neben dem Besuch des „Mueso Reina Sofia“ durfte auch ein Besuch auf dem Rastro-Flohmarkt nicht fehlen.

Das berühmte Nachtleben hat auf jeden Fall meine Erwartungen übertroffen. Die Spanier machen die beste Stimmung und waren uns gegenüber super offen.

Nach den drei Wochen, die wie im Flug vergangen sind, waren wir jedoch alle froh, wieder in gewohnter Umgebung zu sein.

Eine Erfahrung, die ich definitiv nicht missen möchte und an die ich mich immer gerne erinnere.

An dieser Stelle noch einmal ein riesen Dankeschön, dass die Fa. Vogt mir die Teilnahme am Praktikum ermöglicht hat.

In diesem Sinne

**¡Hasta la proxima!**

[mw]





## ***Kennen Sie eigentlich schon ...***

*... unsere Ausstellungshalle?*

**Wir nehmen unsere Ausstellungshalle genauer unter die Lupe:**

Eine Maschinenanschaffung will gut überlegt sein, eine persönliche Beratung ist dabei essenziell. Noch besser, wenn man sich die Maschine hautnah anschauen und anfassen kann. In unseren Ausstellungshallen in Felbecke und Untermünkheim ist das möglich.

Dank der Vergrößerung am Hauptstandort, konnten wir die dortige Ausstellungshalle umstrukturieren. Alle gängigen Modelle stehen dort nach Kategorie sortiert zum Anschauen bereit. Unser Vertrieb führt interessierte Kunden durch die Ausstellung und erklärt dabei ausführlich die Details und Vorzüge der jeweiligen Maschine. Die Ausstellung in Felbecke hat jeden Tag von 8.00 bis 19.00 Uhr geöffnet, die Ausstellung in Untermünkheim von montags bis freitags 8.00 bis 16.00 Uhr. Besuchen Sie uns doch vor Ort!

Wer die Maschinen vor dem Kauf in Action erleben möchte, hat zudem die Möglichkeit eine Maschinenvorführung vor Ort durchführen zu lassen.

[jh]

## Öffnungszeiten

täglich  
08.00 - 19.00 Uhr



# VIELSEITIGE AST- & HECKENPFLEGE

VOGT präsentiert den neuen Multiträger GREENTEC PUMA

*Zur kalten Jahreszeit steht vielerorts die Pflege der Hecken, Bäume, Lichtraumprofile und Wegeränder wieder auf der Tagesordnung. Passend dazu hat VOGT nun einen neuen Multiträger von GREENTEC vorgestellt, mit dem die Ast- und Heckenpflege schnell und komfortabel durchgeführt werden kann.*

Der neuentwickelte Auslegrahmen PUMA basiert auf dem Vorgängermodell HXF und kann an alle Frontlader, Hoflader, Radlader und Teleskoplader angebaut werden. Standardmäßig ist eine EURO-Norm Aufnahme am Grundrahmen angebaut, auf Wunsch kann VOGT aber auch alle anderen Schnellwechsel-Adapter für Lader maßgefertigt montieren.

GREENTEC produziert seit über 20 Jahren Multiträger und hydraulische Arbeitswerkzeuge für die professionelle Ast- und Heckenpflege. Dieser Erfahrungsvorsprung zeigt sich in der durchdachten, betriebs-sicheren Konstruktion und der qualitativen Verarbeitung der Maschinen.

Alle PUMA Modelle zeichnen sich durch einen robusten Grundrahmen aus hochfesten Stahl aus. Diese bewährte Konstruktion sorgt für eine große Stabilität bei ver-



gleichsweise geringem Maschinengewicht. So können auch leichtere Trägerfahrzeuge ohne zusätzliche Gegengewichte mit leistungsstärkeren Geräten arbeiten. Die schmale, flache Bauweise gewährleistet eine optimale Sicht auf das Arbeitswerkzeug.

Damit beim unbeabsichtigten Aufprall auf Fremdkörper keine Beschädigungen am Träger oder an der Lader-Schwinge entstehen, verbaut GREENTEC immer eine hydraulische 45° Anfahrsicherung für den Auslegarm. Über einen Druckgasspeicher weicht der Arm bei einem Zusammenstoß automatisch zurück und kehrt nach der Passage des Hindernisses automatisch in die Ausgangsposition zurück. Gleichzeitig sorgt die automatische Hindernissteuerung für einen optimalen Vordruck auf das



Arbeitswerkzeug, wodurch die Schlagkraft und Effizienz im praktischen Einsatz erhöht werden.

Das tatsächliche Arbeitsgerät wird vorne am Auslegarm angebaut und kann über ein Schnellwechsel-System einfach umgerüstet werden. GREENTEC bietet für den PUMA Multiträger eine Vielzahl von Arbeitswerkzeugen an: Je nach Einsatzgebiet kann z. B. eine Astsäge, eine Astschere, ein Heckenmulcher, eine Heckenschere, ein Zaunmäher oder eine Wildkrautbürste angebaut werden. Alle Geräte können über die 110° hydraulische Kopfwinkelverstellung flexibel in der Neigung verstellt werden. Optional kann auch der Auslegarm über einen Teleskopzylinder hydraulisch ein- und ausgefahren werden (PUMA TELE). VOGT legt großen Wert auf die Betriebssicherheit und Langlebigkeit der Maschine. Zur Verhinderung von Schäden an den hydraulischen Komponenten und der Hydraulikanlage des Trägerfahrzeugs ist der PUMA serienmäßig mit einem Anti-Kavitationsventil (verhindert Vakuum-Bildung im Hydrauliksystem), Ölmengenteiler und Druckregelventil ausgestattet. Während des Straßentransports wird der Arm eingeklappt und das Werkzeug ist entgegen der Fahrtrichtung positioniert, damit die Verkehrssicherheit sichergestellt ist.

Den PUMA Multiträger gibt es in drei verschiedenen Größen: PUMA 2303 für Hoflader und Kleintraktoren, PUMA 2803 für Frontlader und Radlader sowie den PUMA 3303 für Teleskoplader und große Frontlader. Wahlweise wird der Auslegarm als Rechts- oder Linksauslage angeboten, so empfiehlt sich z. B. beim Teleskoplader die linke Variante für eine bessere Sicht aus der Kabine.

Grundsätzlich erfolgt die Hydraulikversorgung vom Trägerfahrzeug aus, je nach Modell werden 25-50 l/min bei 180 bar benötigt. Bedient wird der PUMA über 2 DW-Steuergeräte, optional ist eine DANFOSS-Funkbedienung erhältlich (nur 1x DW-Steuergerät).

[lav]



## **HANNES BERICHTET VON SEINER ABGESCHLOSSENEN AUSBILDUNG**

*Kaufmann für Groß- &  
Außenhandelsmanagement*

*Unser ehemaliger Azubi Hannes hat 2023 seine Ausbildung zum Kaufmann für Groß- & Außenhandelsmanagement abgeschlossen und erzählt uns von seiner Ausbildungszeit:*

„Während meiner Ausbildung bei VOGT konnte ich in viele verschiedene Bereiche blicken und Erfahrungen sammeln. Das habe ich während der letzten drei Jahre sehr geschätzt. Begonnen habe ich meine Ausbildung in den Abteilungen Angebotsbearbeitung und Verwaltung, um dort die Grundkenntnisse zu erlernen. Zudem war ich während der gesamten Ausbildungszeit für die Inserierung der Gebrauchtmaschinen zuständig.“

Im weiteren Verlauf der Ausbildung bin ich in die Serviceabwicklung und Werkstattplanung in unser neues Service-Center gewechselt. Dort habe ich meine Kollegen und Kolleginnen unterstützt, indem ich Werkstattaufträge verfasst und Kunden mit technischen Problemen beraten habe. In diesem Bereich bin ich auch jetzt nach meiner Ausbildung weiterhin tätig.

Falls ihr noch auf der Suche nach einer kaufmännischen Ausbildung mit technischem Hintergrund seid, empfehle ich euch die Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann bei VOGT!“

[jh]



Profitechnik für die Landschaftspflege

# WIR SUCHEN DICH!

Azubi für Groß- &  
Außenhandels-  
management

*Für alle, die das  
Kaufmännische mit  
dem Technischen  
verbinden  
möchten!*

[www.vogtgmbh.com/karriere](http://www.vogtgmbh.com/karriere)



# 40 JAHRE BEI VOGT

## MANFRED PLAUDERT AUS DEM NÄHKÄSTCHEN

**Manfred Rauterkus feiert 2024 sein 40-jähriges Jubiläum als VOGT Mitarbeiter. Wir gratulieren ganz herzlich und haben dem VOGT Urgestein ein paar Fragen zu den letzten vier Jahrzehnten gestellt:**

*J: Manfred, welchen Ausbildungsberuf hast du damals erlernt und wie bist du zu VOGT gekommen?*

M: Ich habe damals, nach meiner Schulzeit, den Beruf des Einzelhandelskaufmanns in einem Elektrofachbetrieb erlernt. Im Frühjahr 1984 bin ich dann zu VOGT gewechselt und seitdem auch nicht mehr gegangen.

*J: Was waren damals deine Aufgaben und wie haben diese sich zu heute verändert?*

M: Einige meiner damaligen Aufgaben, wie das Schreiben von Rechnungen und Mahnungen, die Postannahme und die Annahme von Telefonaten sind bis heute geblieben. Allerdings haben sich die Umstände und technischen Bedingungen seitdem verändert, heute führe ich sehr viel mehr Telefonate als damals. Für das Aussenden von Mahnungen musste ich handschriftlich Karteikarten pflegen. Der Verkauf erfolgte per Telefon oder durch einen Außendienstbesuch vom Chef Adolf Vogt. Damals war ich auch für den Ersatzteilversand, das Abholen der Maschinen vom Bahnhof und die Vorbereitung der Maschinen für den Verkauf zuständig. Wir waren ja in den Anfängen nur zu zweit. Heute zählen diese Dinge nicht mehr zu meinen Aufgaben, das wäre viel zu komplex für eine Person.

*J: Wie hat sich denn dein Arbeitsplatz in den letzten Jahren verändert, da hat sich sicher auch einiges getan?*

M: Wie schon erwähnt war ich anfangs neben meinem Chef der erste und einzige Mitarbeiter. Mittlerweile beschäftigt VOGT fast 60 Mitarbeiter in ganz Deutschland. Dementsprechend haben sich auch die Räumlichkeiten mit der Zeit vergrößert. Gestartet sind wir mit einem einzigen Büro. Im Jahr 1984 gab es noch kein Internet und keine Computer, es gab ja noch nicht mal das Fax. Wir hatten einen sogenannten Fernschreiber, mit dem man Nachrichten verschlüsselt per Telefon übertragen konnte. Das war quasi der Vorgänger des Fax. Die sperrige Schreibmaschine war neben dem Telefon unser Haupt-Arbeitsgerät. Die Prozesse liefen damals einfach langsamer ab als heute, weil das meiste viel mühsamer war. Mit der Entwicklung von Internet und Computer hat sich das natürlich drastisch geändert. Rundschreiben werden per Mail versendet und nicht mehr per Post.

*J: Was darf denn bis heute auf deinem Schreibtisch nicht fehlen?*

M: Ich besitze immer noch meine alte Rechenmaschine, quasi ein riesiger alter Taschenrechner. Ich arbeite einfach lieber mit dem nostalgischen Gerät, obwohl ich natürlich auch einen modernen PC besitze.

*J: Was war dein persönliches Highlight der vergangenen 40 Jahre bei VOGT?*

M: Abenteuerlich war immer das Abholen der Maschinen vom Eisenbahnwagon am alten Bahnhof in Fredeburg. Auch die Anlieferung der Saxonia-Drillmaschinen aus der damaligen DDR (Bernburg) war etwas Besonderes. Mit einem vergleichsweise kleinen und klapprigen Stapler habe ich die Maschinen abgeladen und stand dabei immer unter Zeitdruck, da die Wagons wieder benötigt wurden.

*J: Danke für deine spannenden Einblicke, wir werden dein Jubiläum natürlich gebührend feiern!*



[jh]

# NEUER DRAGONE MULCHER FÜR REIHENKULTUREN & RANDSTREIFEN

VOGT präsentiert innovativen Schlegelmulcher mit Tastautomatik

Mit der Eigenmarke DRAGONE bietet der Mulchtechnik-Spezialist VOGT ein FULL-LINE-Programm für professionelle Schlegelmulcher. Das umfangreiche DRAGONE Produktportfolio reicht von klassischen Flächenmulchern und Großflächenmulchern bis 7,70 m Arbeitsbreite, flexiblen Seiten- und Böschungsmulchern bis hin zu spezieller Mulchtechnik für die Kulturpflege.

Nun stellt VOGT eine weitere innovative Neuheit aus der DRAGONE Produktschmiede vor: Das Modell BM22 wurde mit einer Tastautomatik ausgestattet, um Hindernisse beschädigungsfrei zu umfahren und möglichst randnah zu mulchen. Damit eignet sich das Gerät ideal zur anspruchsvollen Reihenkulturpflege im Obst- und Weinbau sowie in Baumschulen. Ein weiteres Einsatzgebiet ist die Randstreifenpflege im Straßenbegleitgrün und im kommunalen Bereich.

Der Mulcher mit nur 1200 mm Arbeitsbreite wird entweder seitlich an einem größeren Mulchgehäuse angebaut oder als separate Einheit mit Dreipunktrahmen für Front- oder Heckanbau genutzt. Dank dem flachen Mulchkörper mit nur 300 mm Bauhöhe kann auch unter niedrigen Hindernissen (Zäunen, Bäumen) sauber gearbeitet werden.

Über die serienmäßige 1000 mm große hydraulische Seitenverschiebung und der hydraulischen Neigungsverstellung kann der



Mulcher flexibel an die Reihenbreite und das jeweilige Einsatzgebiet angepasst werden, darüber hinaus kann der Materialeinlass durch die Gehäusewinkelverstellung justiert werden. Gesteuert werden die einzelnen Hydraulikfunktionen mittels elektrisch-proportionalem Joystick aus der Schlepperkabine.

Durch die serienmäßige hydraulische Eigenversorgung mit 50 l Hydrauliktank und Ölkühler ist ein zuverlässiger, dauerhafter Betrieb garantiert.

Um den hohen Beanspruchungen in der professionellen Landschaftspflege standzuhalten, ist das komplette Mulchgehäuse des BM 22 aus HARDOX-Stahl gefertigt. Der großdimensionierte und äußerst robuste Mulchkörper ermöglicht die Verarbeitung von extremen Mulchmassen und stärkerem Gestrüpp und Geäst bis 100 mm Durchmesser. Die verstärkte, höhenverstellbare Stützwalze mit hochwertigen Pendelrollenlager sorgt für eine optimale Boden Anpassung und Laufruhe in schwierigem Gelände.

Wie alle DRAGONE Mulcher ist auch der BM22 mit der einzigartigen Rotorachse ausgestattet. Im Gegensatz zu einfachen Mulchgeräten mit kurzen Wellenstummeln setzt DRAGONE auf eine durchgehende, innenliegende Vollprofilwelle mit zusätzlichen Stütztellern, die dem Schlegelrotor eine unübertroffene Stabilität verleiht. Auch massive Fremdkörper führen somit nicht direkt zur Unwucht. Am Rotor sind robuste Hammer-schlegel montiert, die doppelspiralförmige Anordnung der Werkzeuge erhöht die Sogwirkung und sorgt für ein sauberes Arbeitsbild.

[av]



# FINNISCHE POWER TRIFFT AUF SPANISCHE ROBUSTHEIT

STEINBRECHER TXX ZUSAMMEN MIT VALTRA AUF GROSSER DEMOTOUR



Der spanische Hersteller TMC ist vor allem für seine breite Palette an Forstmaschinen bekannt. Neben robusten Forstmulchern und Forstfräsen für alle Schleppergrößen bietet TMC auch hydraulische Forstmulchköpfe für Bagger zwischen 5 und 30 to Gewicht an. Was viele nicht wissen: Auch im Bereich der Flächen- und Wegesanierung bietet TMC ein breites Produktportfolio. Die Steinbrecher können loses Gestein in fast allen Größen zerkleinern und kommen vor allem beim Sanieren und Anlegen von Wegen sowie in Steinbrüchen zum Einsatz.

Im Rahmen einer Händler- und Verkäuferschulung von Valtra Deutschland wurde der TMC Steinbrecher TXX nun zusammen mit einem Valtra Q305 in einem Steinbruch bei Tegau in Thüringen getestet. Eine Woche lang besuchten Händler aus ganz Deutschland den Steinbruch, um die neue Valtra-Serie mit verschiedenen Anbaugeräten Probe zu fahren. Dabei überzeugte

der Profi-Steinbrecher TXX mit hochfestem Gehäuse aus FLEXI STEEL besonders mit seiner außergewöhnlich großen Schlagkraft, mit der Material und Steine bis 300 mm Durchmesser problemlos zerkleinert werden können. Der TXX und die neue Valtra-Serie Q305 zeigten sich als perfekte Maschinenkombination und beeindruckten Händler wie auch die Mitarbeiter des finnischen Schlepper-Herstellers.

Bereits im Vorfeld der Demotour konnte der TMC Steinbrecher auf dem Valtra-Stand der diesjährigen Demopark in Eisenach bestaunt werden. Auch hier war die Maschine in Kombination mit dem Schlepper Q305 ausgestellt. Insgesamt war der Einsatz des Steinbrechers auf der Demotour ein voller Erfolg und wird sicher nicht die letzte Zusammenarbeit mit dem Traktor-Hersteller Valtra gewesen sein.

[ms]

# TMC TXX:



Ab 140 PS



2.000 - 2.500 mm



2.490 - 2.780 kg



Bis 300 mm Material\*

\*Bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Größere Durchmesser bei langsamerer Fahrt möglich.





## Mein Arbeitsplatz **BEI VOGT**

**Im zweiten Teil der Serie „Mein Arbeitsplatz bei VOGT“ stellen wir euch Tims Arbeitsplatz im Bereich Disposition und Einkauf vor. Tim hat 2019 seine Ausbildung zum Groß- & Außenhandelskaufmann bei VOGT begonnen und bereits nach zwei Jahren erfolgreich abgeschlossen:**

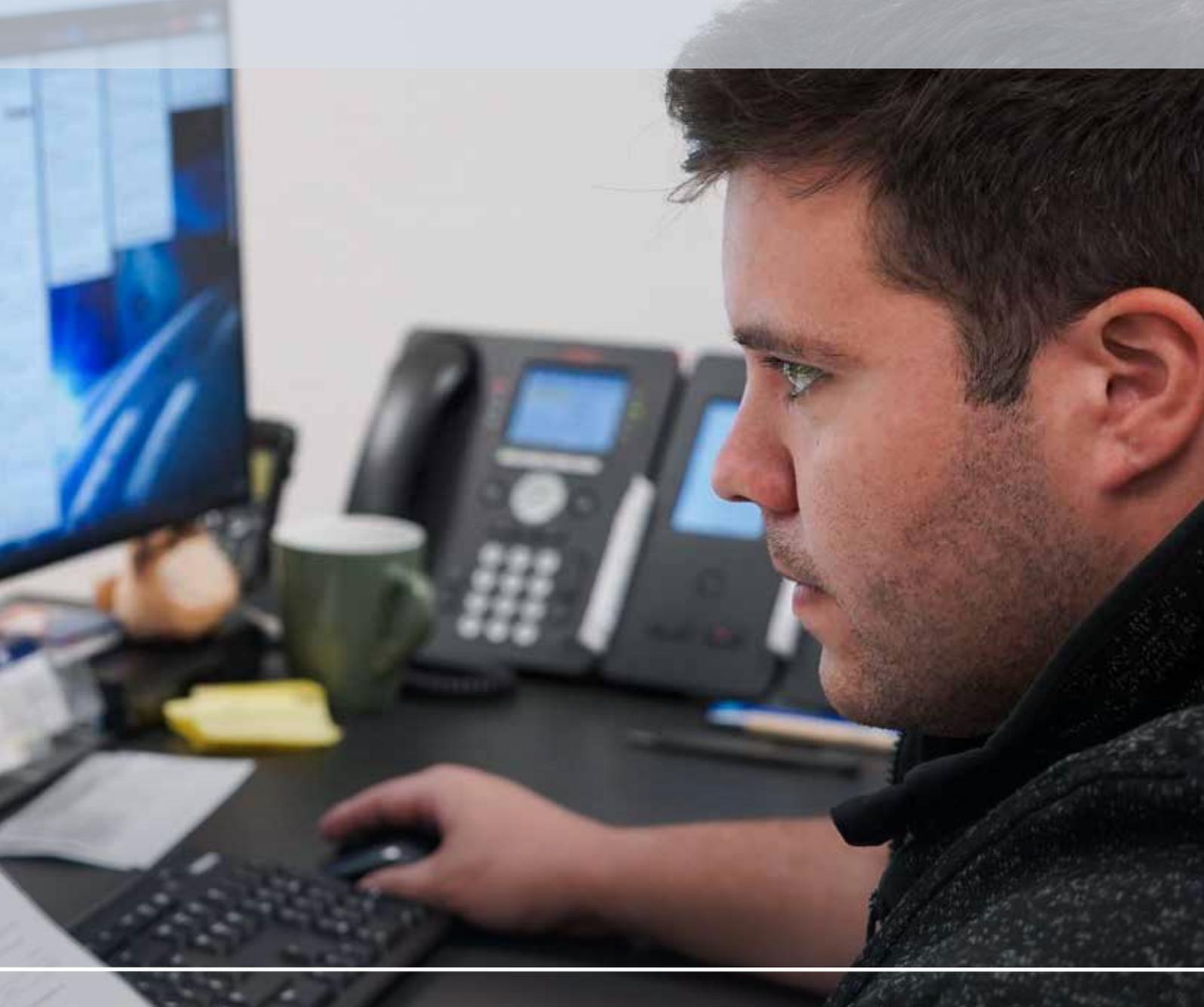
„Nach meiner Ausbildung bin ich direkt im Bereich Disposition & Einkauf eingestiegen. Mein Arbeitsplatz befindet sich im neuen Bürokomplex des Service-Centers am Hauptstandort in Felbecke.

Meine Aufgaben im Bereich Einkauf bestehen hauptsächlich darin, Anfragen bei Herstellern zu stellen und Lieferzeiten zu

klären. Gegebenenfalls tätige ich auch Maschinenbestellungen.

Im Bereich Disposition begleite ich die Kundenaufträge von Anfang bis Ende. Sobald der Vertrieb einen Auftrag an mich weiterleitet, trete ich in Kontakt mit unseren Herstellern. Ich kläre die Verfügbarkeiten und organisiere den Transport vom Werk hierher.

Nicht alle Maschinen, die aus dem Werk kommen können direkt ausgeliefert werden, einige müssen zunächst unsere Werkstatt durchlaufen, beispielsweise für spezielle Konfigurationen. Ich gebe diese Werkstattaufträge an die Werkstattplanung weiter und bestelle ggf. benötigte Teile im Lager.



Wichtig ist die Absprache mit der Werkstatt hinsichtlich der Priorisierung der Aufträge.

Sind die Maschinen bereit zur Auslieferung, plane ich die Touren mittels unserer eigenen LKWs und spreche mich bezüglich der Liefertermine mit den Kunden ab. Üblicherweise fahren wir vier Touren pro Woche. Stehen die Touren und Liefertermine fest, fertige ich die benötigten Ladepapiere für unsere Logistik an sowie den Lieferschein für den Kunden. Jeder Auftrag läuft somit über meinen Schreibtisch und ich Sorge dafür, dass die richtige Maschine an den richtigen Kunden ausgeliefert wird!

In der Disposition habe ich mit vielen verschiedenen Abteilungen zu tun: Mit dem Vertrieb, dem Ersatzteillager, der Werkstatt und mit allen, die an der Beladung und Auslieferung der Maschinen beteiligt sind. Natürlich stehe ich auch mit unseren Herstellern in stetigem Austausch. Das gefällt mir an meinem Job besonders, der Kontakt zu Herstellern im Ausland, zu den verschiedenen Abteilungen und zu den Kunden.

Was an meinem Arbeitsplatz nie fehlen darf? Mein Telefon, Heftis für Notizen und die Deutschlandkarte für die Tourenplanung.“

[jh]



# MESSESAISON 2023

*Rückblick auf ein spannendes Messejahr*

*Das Messejahr 2023 war für uns insgesamt erfolgreich. Auf allen Messen ist spürbar, dass die Menschen nach der langen Corona-Auszeit wieder Lust auf Messebesuche haben.*

Dies war besonders auf den großen Outdoor-Messen bemerkbar, da wir dort unsere Maschinen in Aktion demonstrieren konnten. Digitale Angebote werden seit der Pandemie stärker genutzt, schlussendlich bleibt spätestens nach diesem Jahr festzuhalten: Selbst das beste Online-Event kann das Live-Ereignis nicht ersetzen. Durch unseren überarbeiteten Standaufbau in neuem VOGT-Design konnten wir viele interessierte Besucher anziehen und neue Kontakte knüpfen. Allerdings ist auch spürbar, dass wir in wirtschaftlich herausfordernden Zeiten leben. Die Kaufentscheidung ist wohl überlegt und steht nicht unmittelbar nach dem Messebesuch bevor.

Die für uns wichtigste Messe 2023 ist die AGRITECHNICA in Hannover. Mit dem flächenmäßig größten Stand ist VOGT ein zentraler Blickfang in der Halle für Forst- & Kommunaltechnik. Auf mehreren Messeständen mit insgesamt über 1.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche präsentieren wir dort das komplette VOGT Produktportfolio. Auch nach 4 Jahren Corona-Pause ist die AGRITECHNICA weiterhin die Leitmesse Nr. 1 in unserer Branche.

Im Outdoor-Bereich war die DEMOPARK in Eisenach, die größte Freilandmesse Europas, von großer Bedeutung. Trotz der extremen Temperaturen von über 30 °C während der Messe konnten wir zahlreiche Besucher an unserem Messestand begrüßen. Mit unserem „DEMOPARK-Gewinnspiel“ konnten die Besucher das SENSITIVE POWER DRIVE System der MDB Funkraupen auf unserem Messestand selbst testen und mit etwas

Geschick das original VOGT-Bier ergattern. Dank der großen Demonstrationsfläche auf der Demopark konnten wir viele Interessenten direkt von der Leistungsstärke unserer Holzhäcksler und Stubbenfräsen im praktischen Einsatz überzeugen.

Allgemein war zu beobachten: Aufgrund des stärkeren ökologischen Bewusstseins in der Gesellschaft und des anhaltenden Fachkräftemangels, liegen umweltschonende Technik, Automatisierung und Maschinen mit erhöhtem Arbeitskomfort im Trend. Beispiele hierfür sind die schonenden Mähverfahren der MDB Raupen, wie Doppelmesser und Pick-Up-Schwader, das teilautonome Steuerungssystem SIS REMOTE, elektrisch angetriebene TP Holzhäcksler oder der neue beidseitige GREENTEC SPIDER Ausleger mit 270 Grad Flexibilität. Darüber hinaus bemerken wir eine verstärkte Nachfrage nach hydraulischen Arbeitsgeräten, da Bagger



und Radlader immer häufiger auch für die professionelle Landschaftspflege eingesetzt werden. Neben den benannten Trends, war auch die Nachfrage nach Auslegemulchern in der Profi-Ausführung hoch.

Auch für das nächste Jahr haben wir schon einige interessante technische Neuheiten in der Pipeline, die wir zur Markteinführung auf den großen Ausstellungen erstmals präsentieren werden. Besonders die Messe GALABAU ist in den letzten Jahren sehr wichtig für uns geworden.

Im Jahr 2024 möchten wir das Erscheinungsbild unserer Ausstellungsstände noch weiter optimieren und unseren Markenkern stärker hervorheben. VOGT bietet Profitechnik für die Landschaftspflege, dies soll auf den ersten Blick sichtbar sein. Besuchen Sie uns auch im nächsten Jahr gerne wieder und machen Sie sich selbst ein Bild.

[av]

## TERMINE 2024

Messe	Ort	Datum
Agra	Leipzig	11.04. - 14.04.2024
Forst live	Offenburg	12.04. - 14.04.2024
KWF-Tagung	Schwarzenborn	19.06. - 22.06.2024
Rottalschau	Karpfham	30.08 - 03.09.2024
GaLaBau	Nürnberg	11.09. - 14.09.2024
Muswiese	Rot am See	12.10. - 17.10.2024

# PERSONELLES WACHSTUM IN ALLEN BEREICHEN

## Unsere neuen Mitarbeiter



Werkstatt/ Service

**Peter Schulte-Göbel**  
(26 Jahre)

**Arbeitsort:** Schmallenberg  
**Wohnort:** NRW, Selkentrop  
**Im Unternehmen seit:** 01.02.2023

Nach meiner Ausbildung zum Mechatroniker habe ich innerhalb von zwei Jahren den Techniker in Maschinenbau absolviert. Anschließend war ich für sechs Monate Work and Travel in Kanada. Seit Februar 2023 arbeite ich als Mechatroniker in der Werkstatt/ im Service bei VOGT.

*„An VOGT schätze ich besonders ... das familiäre Arbeitsverhältnis, die Ordnung und Sauberkeit sowie die abwechslungsreiche Arbeit an verschiedenen Maschinen.“*

*Meine Freizeit verbringe ich gerne mit Planwagen fahren, Ski fahren und jagen.“*

Tel.: +49 (0)2972 9762-600  
Mail: service@vogtgmbh.com



Ersatzteile/ After-Sales

**Andreas Tommes**  
(46 Jahre)

**Arbeitsort:** Schmallenberg  
**Wohnort:** NRW, Niedersorpe  
**Im Unternehmen seit:** 01.03.2023

Nach meiner kaufmännischen Ausbildung war ich 17 Jahre in meinem Ausbildungsbetrieb tätig. Anschließend war ich für jeweils 6 Jahre in zwei weiteren Betrieben, in den Bereichen Verkauf, Lager und Büro tätig. Im März 2023 bin ich bei VOGT im Ersatzteillager/ After-Sales-Service eingestiegen.

*„An VOGT schätze ich besonders ... das familiäre Umfeld, das hochmoderne Ersatzteillager und die Arbeit mit Kunden in ganz Deutschland.“*

*Meine Freizeit verbringe ich gerne mit meiner Familie, ich wandere und fahre Ski.“*

Tel.: +49 (0)2972 9762-500  
Mail: a.tommes@vogtgmbh.com



Online Vertrieb

**Markus Krähling**  
(43 Jahre)

**Arbeitsort:** Schmallenberg  
**Wohnort:** NRW, Selkentrop  
**Im Unternehmen seit:** 01.04.2023

Ich habe eine abgeschlossene Ausbildung als Karosserie- und Fahrzeugbauer für LKW Aufbauten und war in diesem Bereich 7 Jahre tätig. Anschließend habe ich eine Umschulung zum Automobilkaufmann absolviert und war als Verkäufer für Neu- und Gebrauchtwagen weitere 14 Jahre tätig. Bei VOGT bin ich jetzt für den Online Vertrieb zuständig.

*„An VOGT schätze ich besonders ... dass mir nach meiner Krebserkrankung der Wiedereinstieg in den Job ermöglicht wurde. Außerdem schätze ich das familiäre Arbeitsumfeld, die kurzen Entscheidungswege und den tollen Umgang unter Kollegen.“*

*In meiner Freizeit steht meine Familie an erster Stelle. Außerdem bin ich aktiv im Schützenverein und in der freiwilligen Feuerwehr.“*

Tel.: +49 (0)2972 9762-210  
Mail: m.kraehling@vogtgmbh.com



Ausbildung Verwaltung

**Madlen Sonneborn  
(16 Jahre)**

**Arbeitsort:** Schmallenberg  
**Wohnort:** NRW, Wingeshausen  
**Im Unternehmen seit:** 01.08.2023

Nach meinem Realschulabschluss habe ich direkt die Ausbildung zur Kauffrau für Groß- und Außenhandelsmanagement bei VOGT begonnen.

*„An VOGT schätze ich besonders ... das großartige Arbeitsklima und die Hilfsbereitschaft aller Mitarbeiter!*

*In meiner Freizeit bin ich viel und gerne draußen. Ich gehe mit meinem Hund wandern, gehe reiten oder helfe auf dem landwirtschaftlichen Betrieb meines Bruders. Außerdem fahre ich im Winter gerne Ski!“*



Ausbildung Werkstatt

**Malte Schörmann  
(17 Jahre)**

**Arbeitsort:** Schmallenberg  
**Wohnort:** NRW, Wormbach  
**Im Unternehmen seit:** 01.08.2023

Nach meinem Schulabschluss habe ich direkt mit der Ausbildung bei VOGT als Mechatroniker für Land- & Baumaschinen begonnen.

*„An VOGT schätze ich besonders ... die Zusammenarbeit mit meinen Kollegen und das kollegiale Arbeitsklima.“*

*Nach der Arbeit fahre ich gerne Traktor und helfe in den Weihnachtsbäumen.“*

Tel.: +49 (0)2972 9762-124  
Mail: m.sonneborn@vogtgmbh.com

Tel.: +49 (0)2972 9762-600  
Mail: m.schoermann@vogtgmbh.com



**#wirsindvogt**



# WICHTIGE KONTAKTE

## **VOGT Schmalleberg ZENTRALE**

VOGT GmbH & Co. KG  
Alte Straße 3  
57392 Schmalleberg  
[verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)  
Tel.: 02972-9762-0  
Fax: 02972-9762-20

## **VOGT Untermünkheim SÜDDEUTSCHLAND**

VOGT GmbH & Co. KG  
Am Richtbach 1/2  
74547 Untermünkheim  
[verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)  
Tel.: 07944-942600-0  
Fax: 07944-942600-20

---

## **VERKAUF**

Tel.: 02972-9762-200  
[verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)

## **ERSATZTEILE**

Tel.: 02972-9762-500  
[ersatzteile@vogtgmbh.com](mailto:ersatzteile@vogtgmbh.com)

## **WERKSTATT / SERVICE**

Tel.: 02972-9762-600  
[service@vogtgmbh.com](mailto:service@vogtgmbh.com)

---

## **VOGT Österreich**

Reinhard Berr  
Werksstr. 1  
A-8753 Fohnsdorf  
[r.berr@vogtgmbh.com](mailto:r.berr@vogtgmbh.com)  
Tel.: 0043-69910979767

## IMPRESSUM

### Herausgeber

VOGT GmbH & Co. KG  
Alte Straße 3  
57392 Schmalleberg  
Tel. 02972-9762-0  
[verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)  
[www.vogtgmbh.com](http://www.vogtgmbh.com)

### Redaktion

VOGT GmbH & Co. KG  
[av] Andre Vogt  
[mw] Maria Winkelmann  
[ms] Michael Schütte  
[jh] Jessica Hamm

### Bildmaterial

VOGT GmbH & Co. KG  
Adobe Stock  
MDB, FSI, DRAGONE, TMC  
GREENTEC, TIFERMEC  
TP LINDDANA  
Karma Marketing GmbH  
Technik Center Alpen GmbH  
Marco Kemmler  
Lächelwerk e. V.

### Haftung

Alle Angaben ohne Gewähr.  
Keine Haftung für Druckfehler.  
Technische Änderungen  
vorbehalten.

Alle Rechte der Verbreitung, auch durch Film, Funk und Fernsehen, fotomechanische Wiedergabe, Tonträger jeder Art, auszugsweisen Nachdruck oder Einspeicherung und Rückgewinnung in Datenverarbeitungsanlagen aller Art sind vorbehalten.



Profitechnik für die Landschaftspflege

**VOGT GmbH & Co. KG**

Alte Str. 3 | 57392 Schmallenberg | Tel.: 02972 97620 | [verkauf@vogtgmbh.com](mailto:verkauf@vogtgmbh.com)

[www.vogtgmbh.com](http://www.vogtgmbh.com)